

1/48

SUCHOJ  
SU-17/22  
M3

### Stručná historie letounu:

V polovině šedesátých let vyšli konstruktéři kanceláře P.O. Suchoje při řešení měnitelné geometrie křídla z osvědčeného nadzvukového stíhacího bombardéru Su-7. Při stavbě experimentálního stroje S-22 (Su-7IG) téměř nezměněný trup doplnili křídlem, jehož vnější části byly podle charakteru letu zatahovány k trupu nebo napřimovány. Po několika letech zkoušek byla v roce 1970 zvolna zahájena sériová výroba nového typu pod označením Su-17, respektive Su-20 pro export. Po získání praktických zkušeností z provozu byla po 2 letech výrazně změněna přední část trupu a další postupně zaváděná drobná vylepšení sloučená do modernizovaného typu Su-17M (Su-22M). Základní konstrukce byla nadále upravována, a tak postupně vznikly verze Su-22M2, M3 a od roku 1980 také M4.

Su-17M3/Su-22M3 vznikla radikální přestavbou verze Su-17M2. Hlavní ideou bylo začlenění všech systémů přímo do draku. Proto byla nově vyvinuta přední část trupu. Zlepšila se i pasivní ochrana letadla umístěním výmetnice klamných cílů v zadní části trupu. Verze Su-17M3 ve výzbroji Sovětského svazu a verze Su-22M3 ve výzbroji dalších zemí – Libye, Sýrie, Irák, Peru, Jemen, Vietnam, Afghánistán a Maďarsko.

### Základní takticko-technické údaje:

Suchoj Su-17/22M3 je jednomístný, jednomotorový stíhací bombardér celokovové konstrukce se šípovým křídlem, jehož vnější části mají měnitelné nastavení.

#### • Pohonná jednotka:

Jednoshaftový motor AL-21F-3S o tahu 76,49 kN (109,8 kN s přidávaným spalováním)

Zásoba paliva – 3 770 kg (bez přidávaných nádrží)

#### • Rozměry:

Rozpětí: 10,20 m, 13,68 m  
Délka: 19,20 m  
Výška: 5,13 m  
Nosná plocha: 34,85 m<sup>2</sup>, 38,49 m<sup>2</sup>

#### • Hmotnosti:

Prázdného letounu: 10 640 kg  
Vzletová: 16 400 kg  
Maximální: 19 500 kg

#### • Výkony:

Maximální rychlost: 1 850 km/h  
při zemi: 1 350 km/h  
Dostup: 15 200 m  
Maximální dolet (dle výzbroje): 1 400–2 550 km

#### • Výzbroj:

V kořenech křídla jsou dva kanóny NR-30 ráže 30 mm. Ostatní výzbroj až 4 000 kg (kombinace řízených a neřízených raket a pum) a přidávané palivové nádrže na jedenácti vnějších závěsnících.

### Short history of the aeroplane:

In the mid 1960s designers at P.O. Sukhoi Design Bureau used the well-proven SU-7 supersonic fighter bomber for their new design of a variable-sweep wing aircraft. When building the experimental S-22 (Su-7IG) they attached a wing to the virtually unchanged fuselage, the external parts of which retracted towards the fuselage or straightened according to the nature of the flight. After several years of tests the series production of the new Su-17 or Su-20 for export was cautiously launched in 1970. After 2 years of practical operational experience significant changes were made to the front part of the fuselage and, together with other minor improvements, gradually merged into the modernised Su-17M (Su-22M). The basic design was further modified and the Su-22M2, M3 versions and, from 1980, also the M4 version were successively produced.

The Su-17M3/Su-22M3 was developed as a radical modification of the Su-17M2. The main idea was to integrate all systems directly into the fuselage. This is why the new front part of the fuselage was designed. Passive protection of the aircraft was also improved by mounting a chaff-flare dispenser in the rear part of the fuselage. The Su-17M3 version is in the service of the air forces of the Soviet Union and the Su-22M3 version is in the service of the air forces of other countries – Libya, Syria, Iraq, Peru, Yemen, Vietnam, Afghanistan and Hungary.

### Basic tactic and technical data:

The Sukhoi Su-17/22M3 is a single-seat, single-engine tactical fighter bomber with all-metal design and swept wings, the external parts of which have variable sweep.

#### • Power plant:

Single-shaft AL-21F-3S power plant with a thrust of 76.49 kN (109.8 kN with afterburner)

Fuel capacity – 3,770 kg (without external tanks)

#### • Dimensions:

Span: 10.20 m, 13.68 m  
Length: 19.20 m  
Height: 5.13 m  
Wing area: 34.85 sq. m, 38.49 sq. m

#### • Weights:

Empty weight: 10,640 kg  
Take-off weight: 16,400 kg  
Maximum weight: 19,500 kg

#### • Performances:

Maximum speed: 1,850 km/h  
at sea level: 1,350 km/h  
Ceiling: 15,200 m  
Maximum range (according to armament): 1,400–2,550 km

#### • Armament:

Two NR-30 30 mm cannons in wing roots.  
Other armament – up to 4,000 kg (combination of guided and unguided missiles and bombs) and external tanks on eleven external hardpoints.

## Die Geschichte des Flugzeuges im Grundriss:

Mitte der sechziger Jahre gingen die Konstrukteure des Büros von P. O. Suchoi bei der Lösung der variablen Geometrie des Flügels vom bewährten Überschall-Kampfbomber Su-7 aus. Beim Bau der Versuchsmaschine S-22 (Su-7IG) wurde der fast unveränderte Rumpf durch einen Flügel ergänzt, dessen Außenteile je nach Charakter des Fluges an den Rumpf herangezogen oder ausgerichtet wurden. Nach mehreren Jahren des Testens wurde im Jahre 1970 schrittweise die Serienproduktion des neuen Typs unter der Bezeichnung Su-17 bzw. Su-20 für den Export aufgenommen. Auf Grundlage praktischer Erfahrungen aus dem Betrieb wurde der vordere Rumpf nach zwei Jahren erheblich verändert und die weiteren schrittweise realisierten Verbesserungen zum modernisierten Typ Su-17M (Su-22M) vereint. Die grundlegende Konstruktion wurde weiter angepasst, und so entstanden schrittweise die Versionen Su-22M2, M3 und ab dem Jahre 1980 auch M4.

Die Su-17M3/Su-22M3 entstand infolge des radikalen Umbaus der Version Su-17M2. Die Hauptidee war die Eingliederung aller Systeme direkt in den Drachen. Daher wurde das Vorderteil des Rumpfes neu entwickelt. Es verbesserte sich auch der passive Schutz des Flugzeugs durch das Anbringen eines Streuers von Täuschungszielen im hinteren Teil des Rumpfes. Die Version Su-17M3 in der Ausrüstung der Sowjetunion und die Version Su-22M3 in der Ausrüstung weiterer Länder – Libyen, Syrien, Irak, Peru, Jemen, Vietnam, Afghanistan und Ungarn.

## Grundlegende technische Daten:

Die Suchoi Su-17/22M3 ist ein einsitziger, einstrahliger Jagdbomber einer Vollmetallkonstruktion mit einem Pfeilflügel, dessen Außenteile eine variable Einstellung haben.

### Abmessungen:

Strahltriebwerk AL-21F-3S mit einer Schubkraft von 76,49 kN (109,8 kN mit Zusatzverbrennung)  
Treibstoffvorrat – 3 770 kg (ohne Zusatztanks)

### Abmessungen:

Spannweite: 10,20 m, 13,68 m  
Länge: 19,20 m  
Höhe: 5,13 m  
Tragflügelfläche 34,85 m<sup>2</sup>, 38,49 m<sup>2</sup>

### Gewichte:

Leergewicht: 10 640 kg  
Startgewicht: 16 400 kg  
Maximales Startgewicht: 19 500 kg

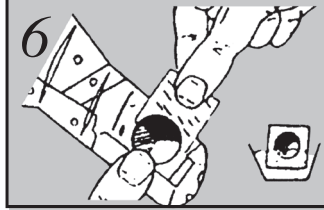
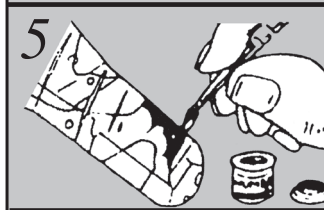
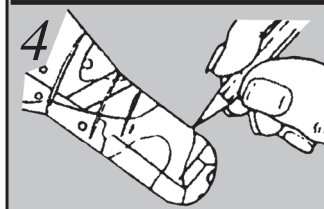
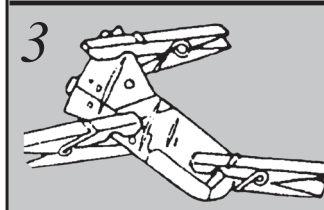
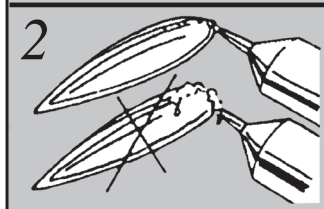
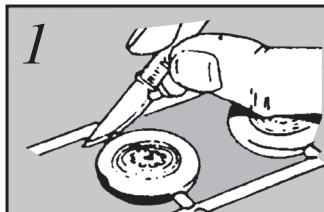
### Leistungen:

Höchstgeschwindigkeit: 1 850 km/h  
am Boden: 1 350 km/h  
Gipfelhöhe: 15 200 m  
Reichweite (je nach Ausrüstung): 1 650–2 550 km

### Bewaffnung:

In den Tragflächenwurzeln befinden sich zwei Kanonen NR-30 Kaliber 30 mm.  
Sonstige Bewaffnung von bis zu 4.000 kg (Kombination gelenkter und nicht gelenkter Raketen und Bomben) und zusätzliche Treibstofftanks an elf Außenlaststationen

## Stavební postup / Stavebný postup Assembly



- K oddělování dílů používejte ostrý nůž.
- Na oddelovanie použite ostrý nôž.
- Detach parts from the stem only as they are needed using a sharp knife or blade.

- Lepidlo nanášejte v tenké vrstvě.
- Lepidlo nanášajte v tenkej vrstve.
- Do not use too much cement to join parts.  
Use only cement for polystyrene plastic.

- K fixaci používejte količky nebo gumičky.
- Na fixáciu používajte štipce alebo gumičky.
- Use tweezers to pick up and hold the small parts and rubber band or tape to hold parts together until the cement dries.

- Složité zbarvení si předmaluje tužkou.
- Komplikované zafarbenie si predkreslite ceruzkou.
- In case the camouflage is more complex draw the outlines with pencil first, then paint parts according to the assembly diagram.

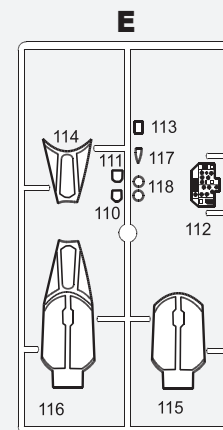
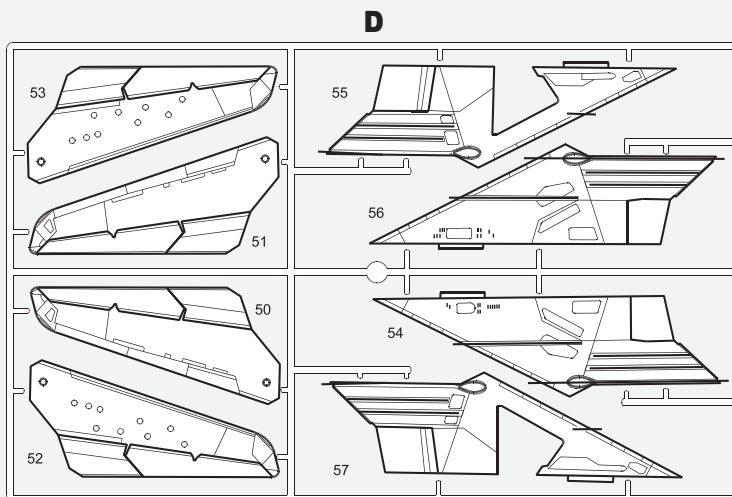
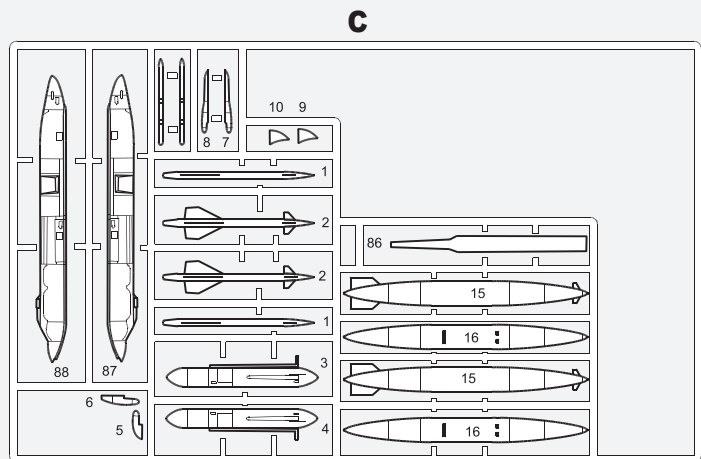
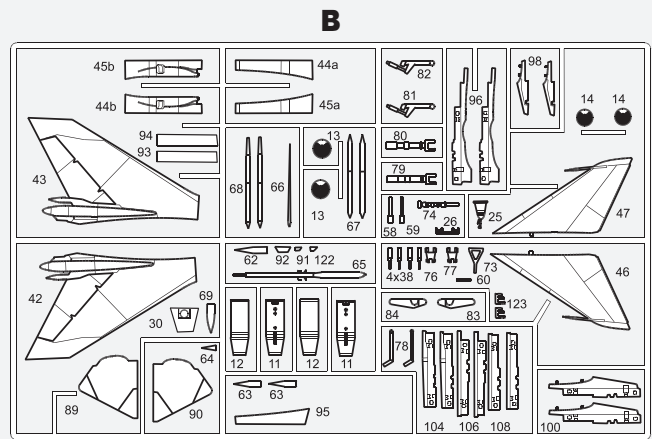
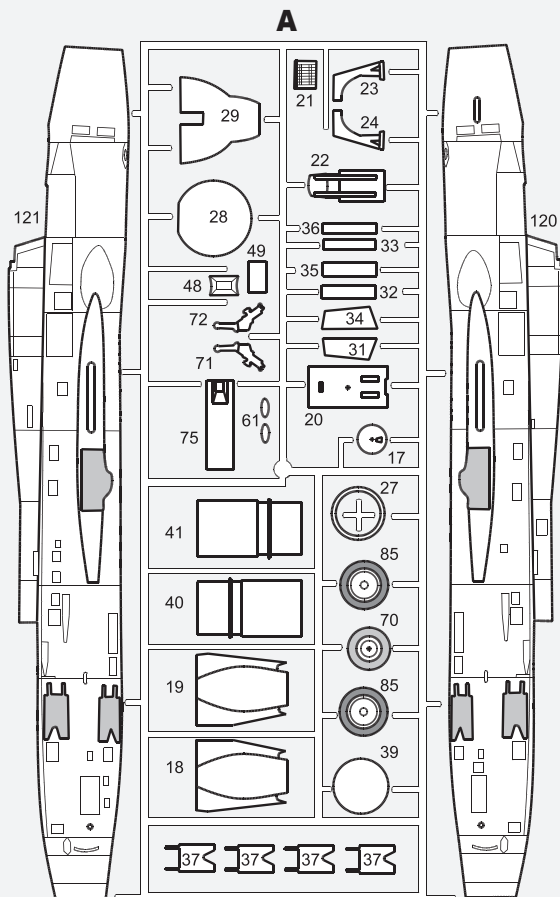
- K malování používejte barvy, které neleptají polystyren.
- Na maľovanie používajte farby, ktoré neleptajú polystyrén.
- Use only paints suitable for plastic, i. e. not cellulose based.

- Obtisky nanášejte až na vybarvený model.
- Obtlačky nanášajte na vyfarbený model.
- Decals apply after assembly and painting.

## SYMBOLY

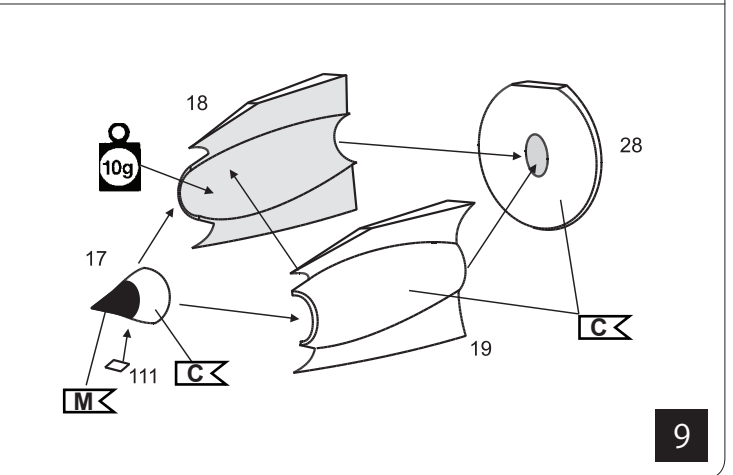
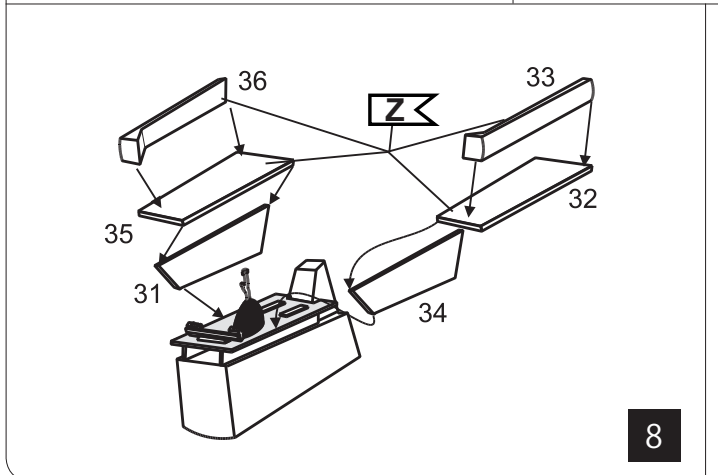
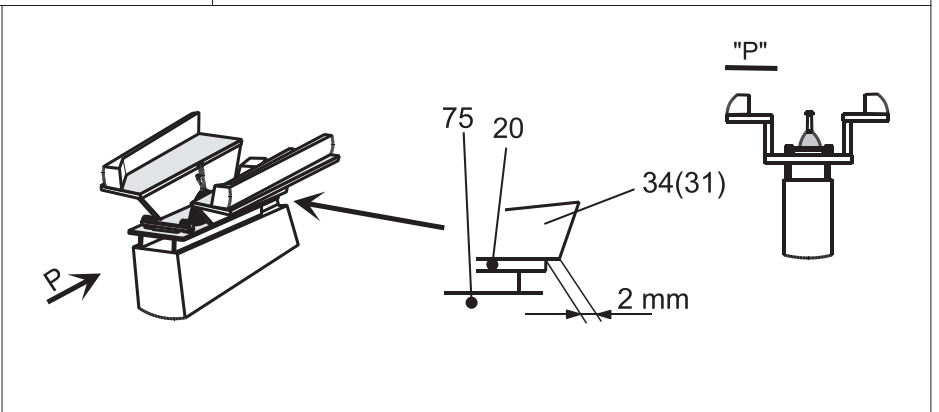
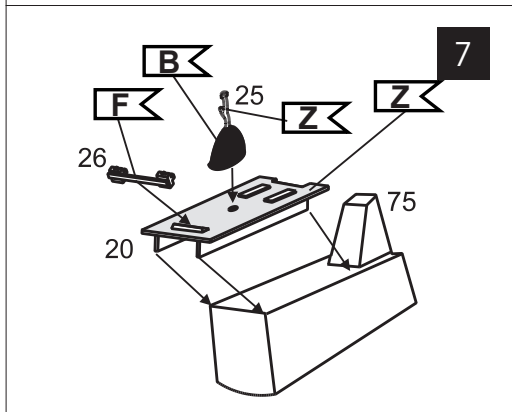
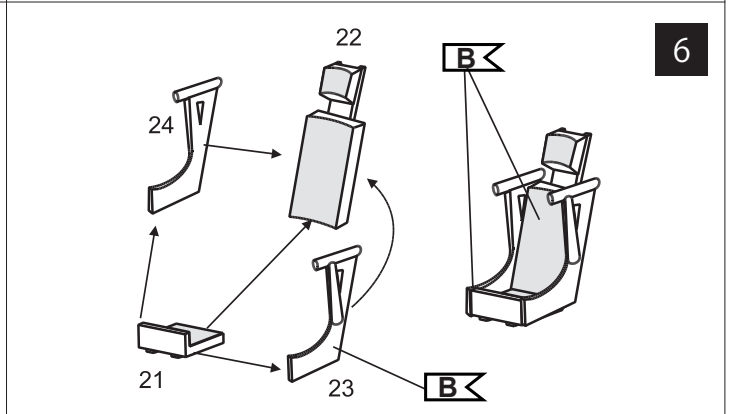
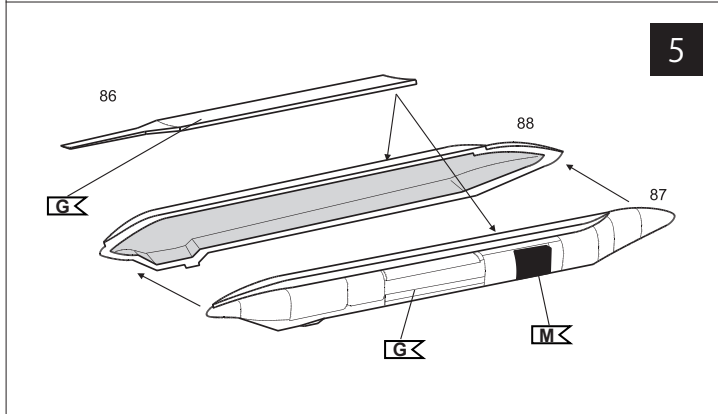
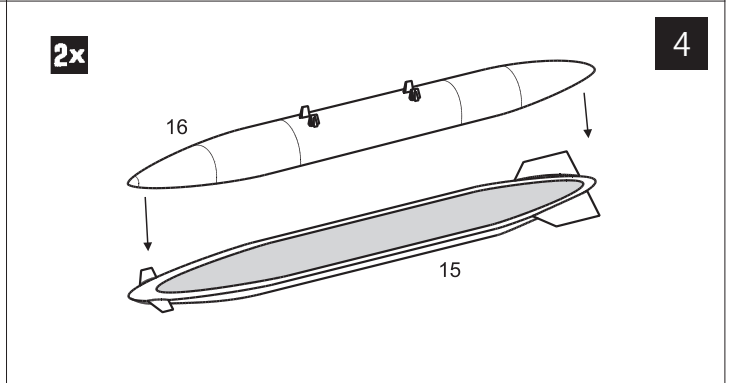
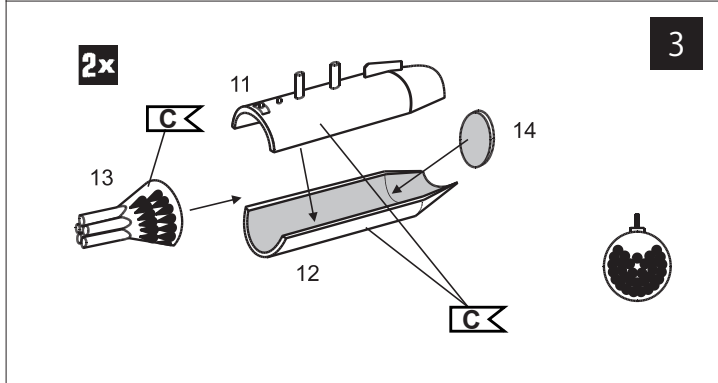
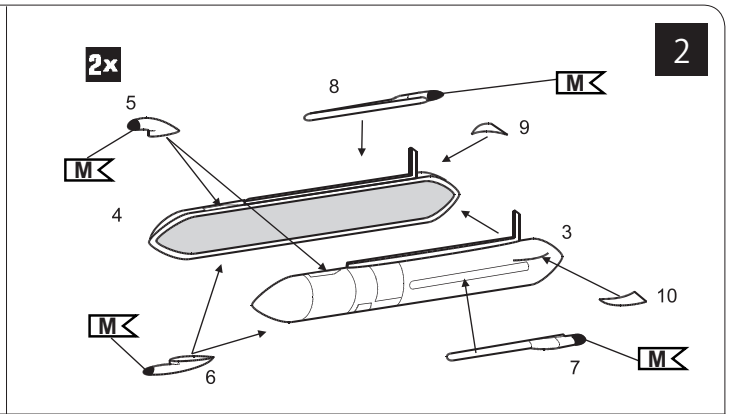
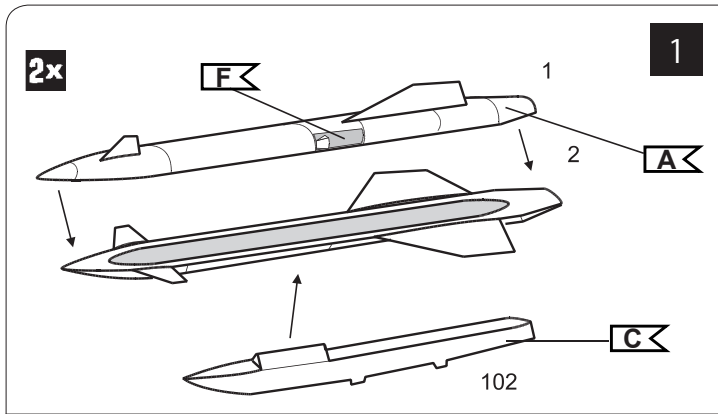
	Odříznout Cut off	Abschneiden Retirer	Separar por corte Odciać	Отрезать Odrezať
	Možnost volby Optional	Wahlweise Facultatif	Opcional Wariant wykonania	Вариант Možnosť volby
	Barvení Paint	Sterbend Mourant	Morente śmierci	умирающий Farbenie
	Nelepit Do not cement	Nicht kleben à ne pas coller	No engomar Nie kleić	Неклеить Nelepiť
	Zatížit Weight	Belasten Encombrer	Gravare Obciążyc	Обременять Zatážiť
	Vyvrát otvor Drill a hole Bohren Sie ein Loch	Percez un trou Praticare un foro Wywiercić otwór	Просверлите отверстие Vyvráť otvor	
	Aplikovat obtisky Apply decal Bewerben Abziehbilder	Appliquer des décalques Applica decalcomanie Zastosuj naklejki	Применить наклейки Aplikovať obtlačky	
	Opakovaná operace Repeated operation Wiederholte Operationen	Opérations répétées Operazioni ripetute Powtarzane operacje	Повторные операции Opakovaná operácie	

# SEZNAM DÍLŮ / PLASTIC PARTS



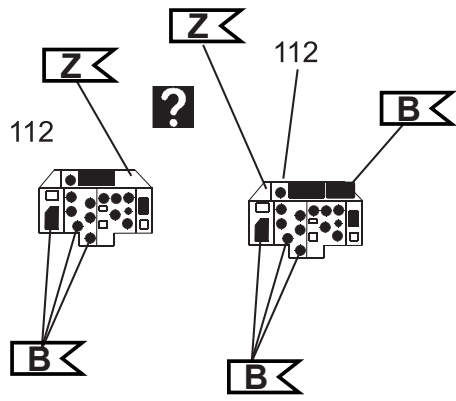
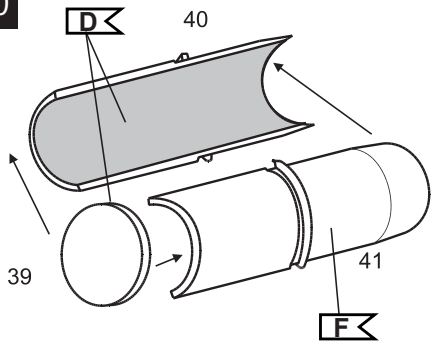
## BARVY / COLOURS

<b>A</b>	White	<b>34</b>	<b>I</b>	Dark Green	<b>149</b>	<b>Q</b>	Light Green	<b>120</b>
<b>B</b>	Black	<b>33</b>	<b>J</b>	Green	<b>78</b>	<b>R</b>	Yellow	<b>188</b>
<b>C</b>	Silver	<b>11</b>	<b>K</b>	Grey Green	<b>117</b>	<b>S</b>	Light Grey Blue	<b>175</b>
<b>D</b>	Gunmetal	<b>53</b>	<b>L</b>	Dark Green	<b>108</b>	<b>T</b>	Grey	<b>92</b>
<b>E</b>	Aluminium	<b>56</b>	<b>M</b>	Green	<b>3</b>	<b>U</b>	Light Brown	<b>118</b>
<b>F</b>	Steel	<b>27003</b>	<b>N</b>	Dark Brown	<b>170</b>	<b>V</b>	Green	<b>30</b>
<b>G</b>	Grey	<b>28</b>	<b>O</b>	Grey Blue	<b>115</b>	<b>Z</b>	Light Blue	<b>65</b>
<b>H</b>	Pale Yellow	<b>81</b>	<b>P</b>	Chrome Yellow	<b>69</b>	<b>POUŽITÝ PŘÍBLIŽNÉ ODTÍNY BAREV HUMBROL</b>		

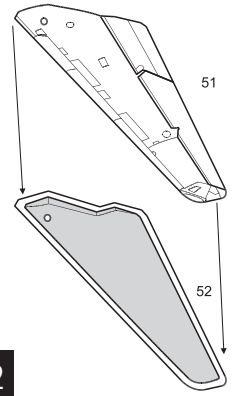




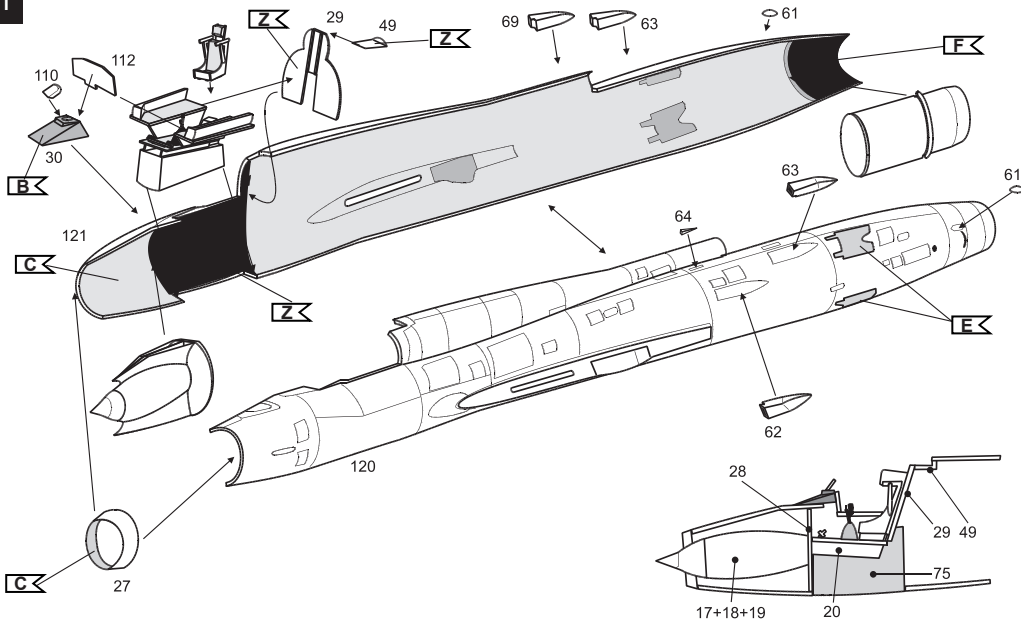
10



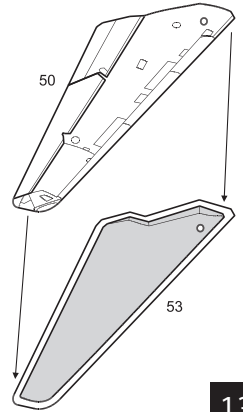
12



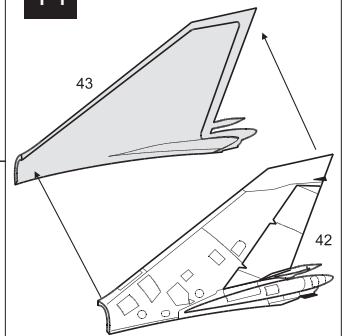
11



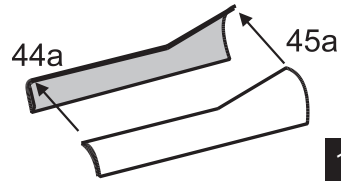
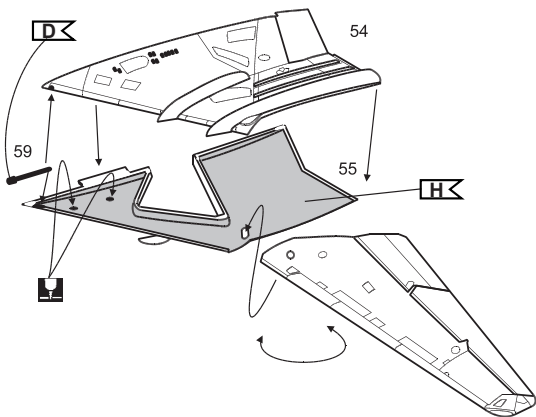
13



14

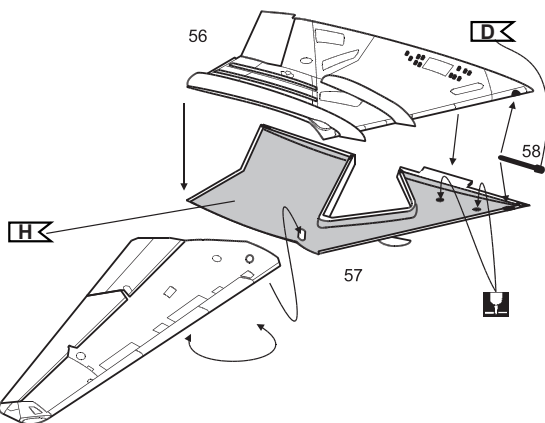


16

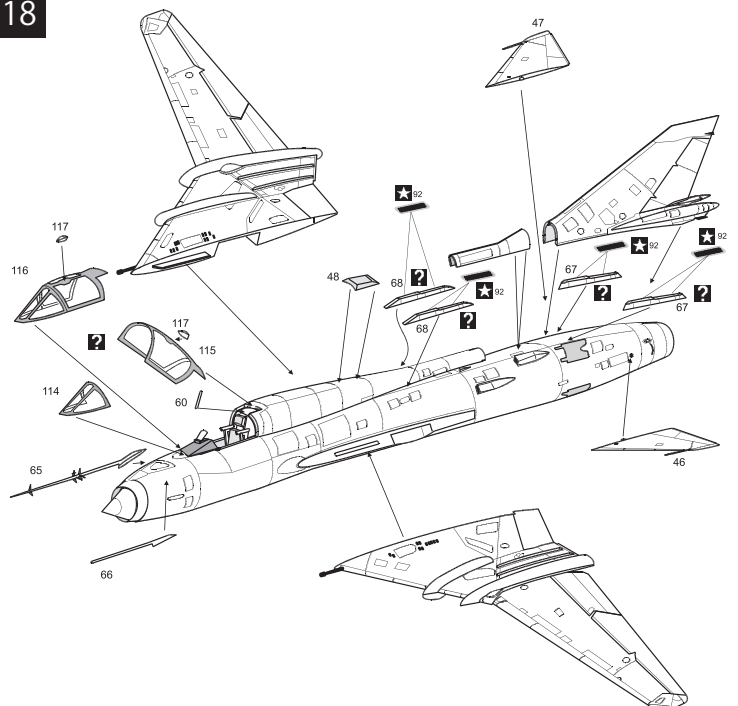


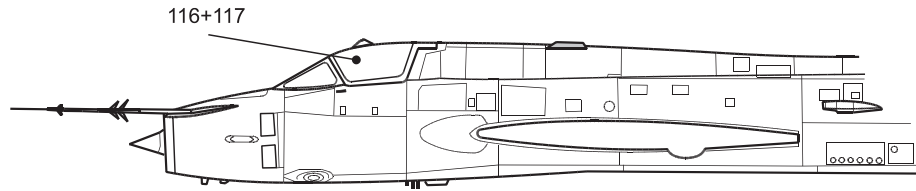
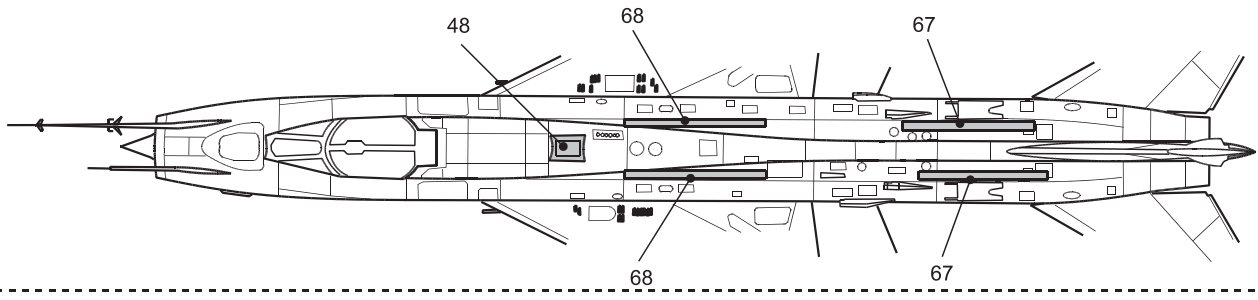
15

17

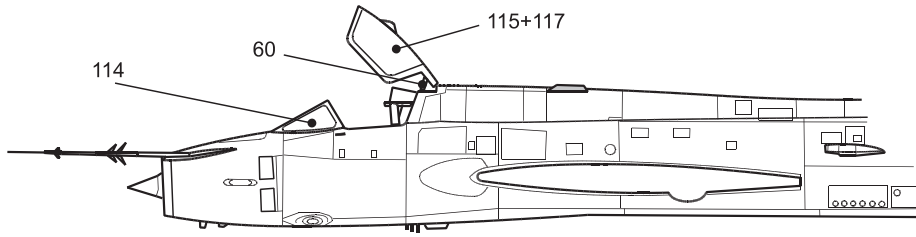


18

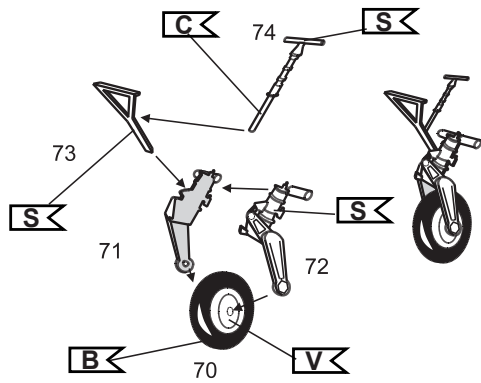




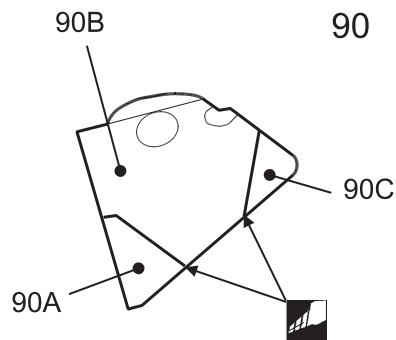
?



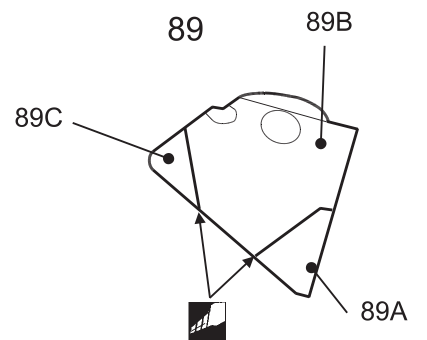
19



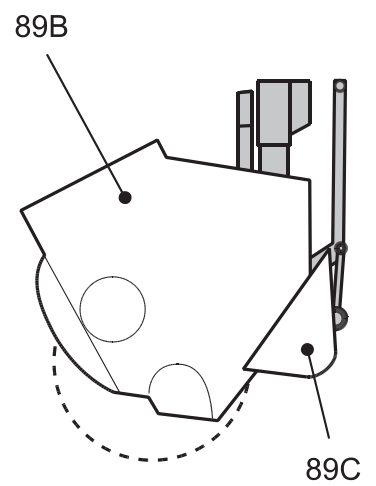
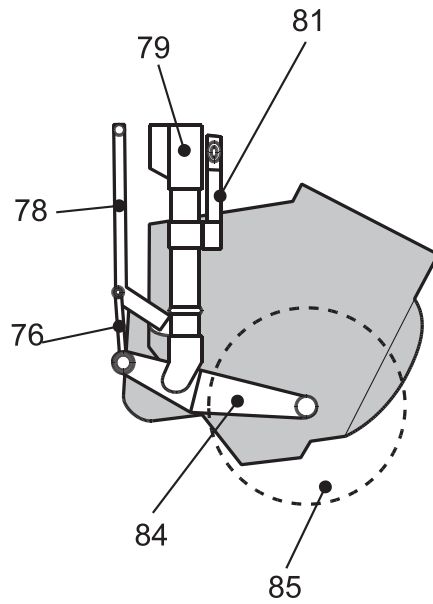
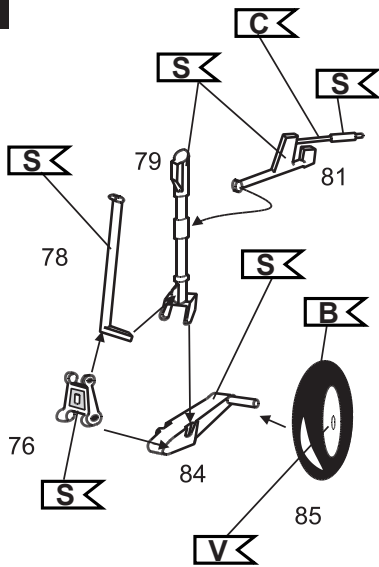
20



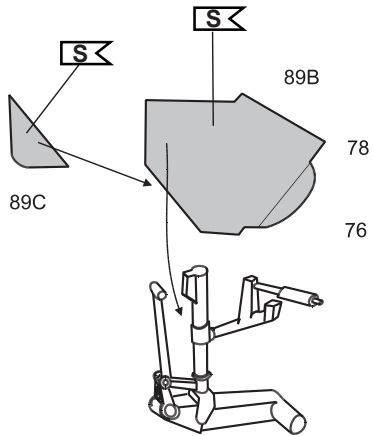
21



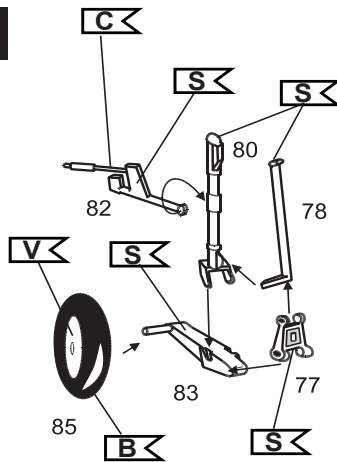
22



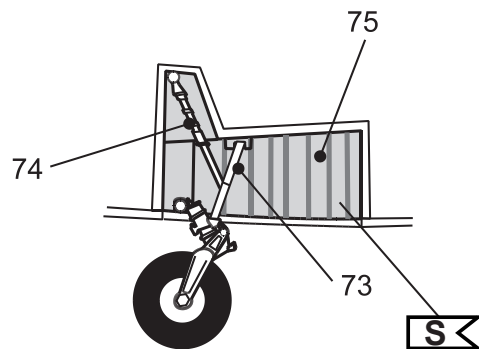
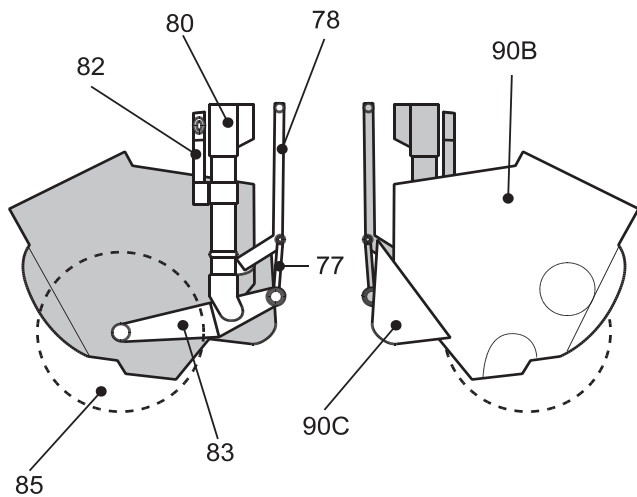
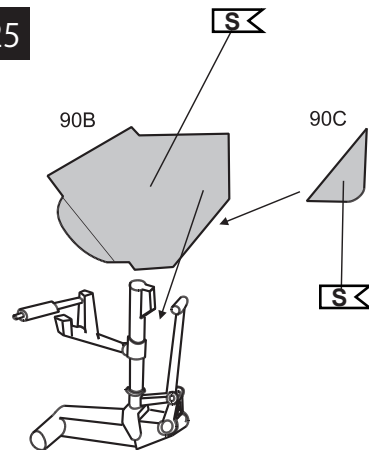
23



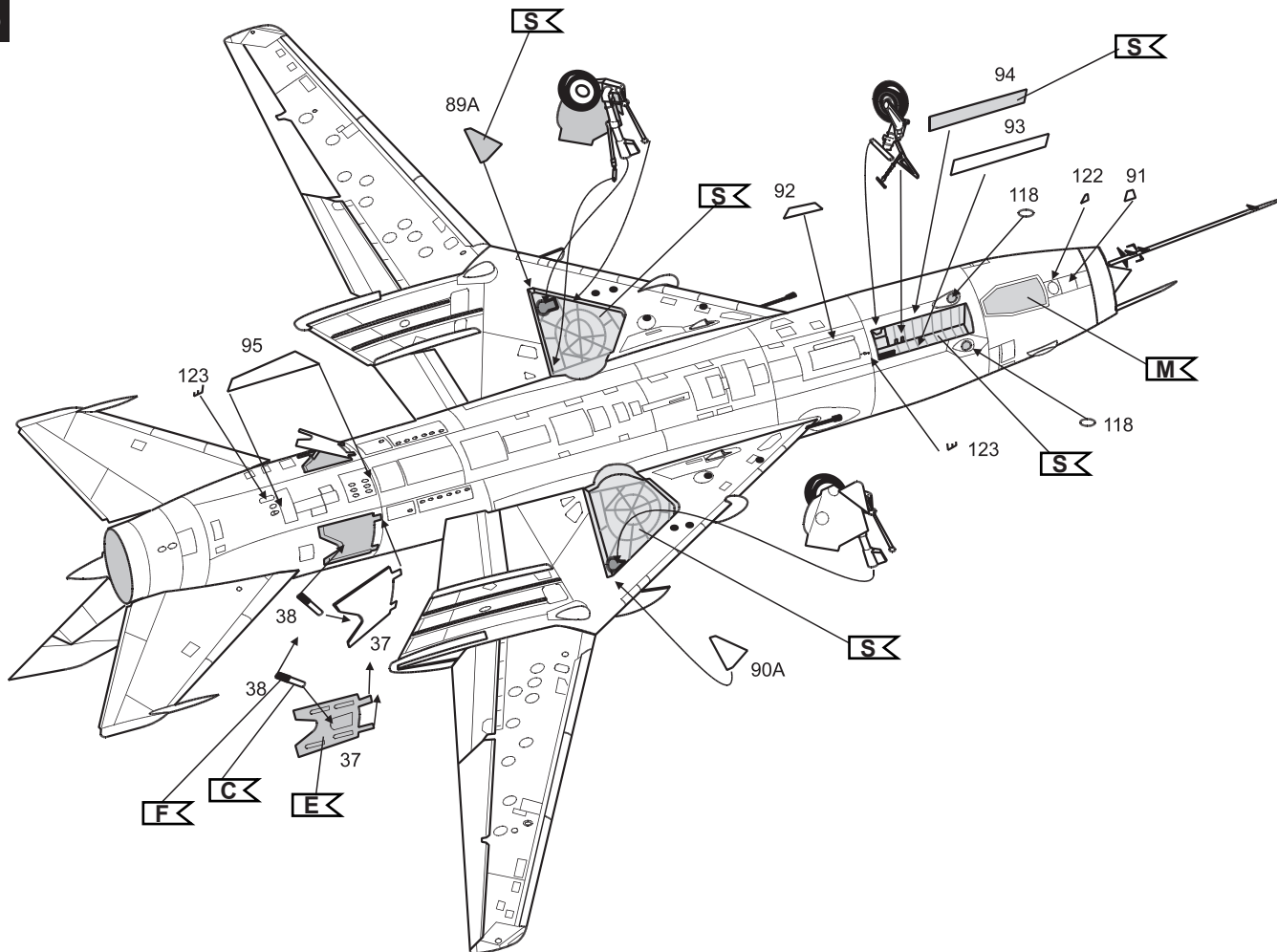
24



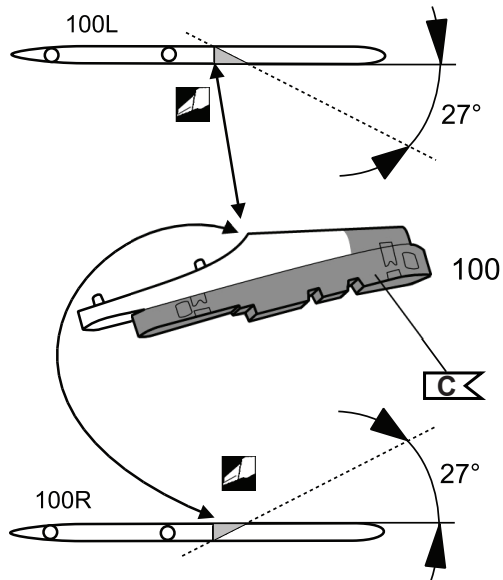
25



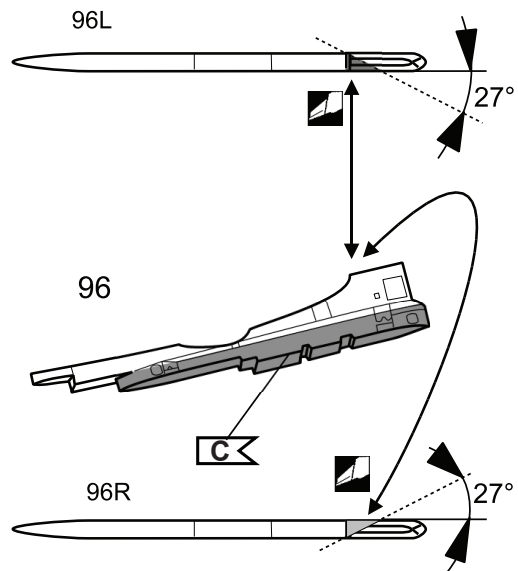
26



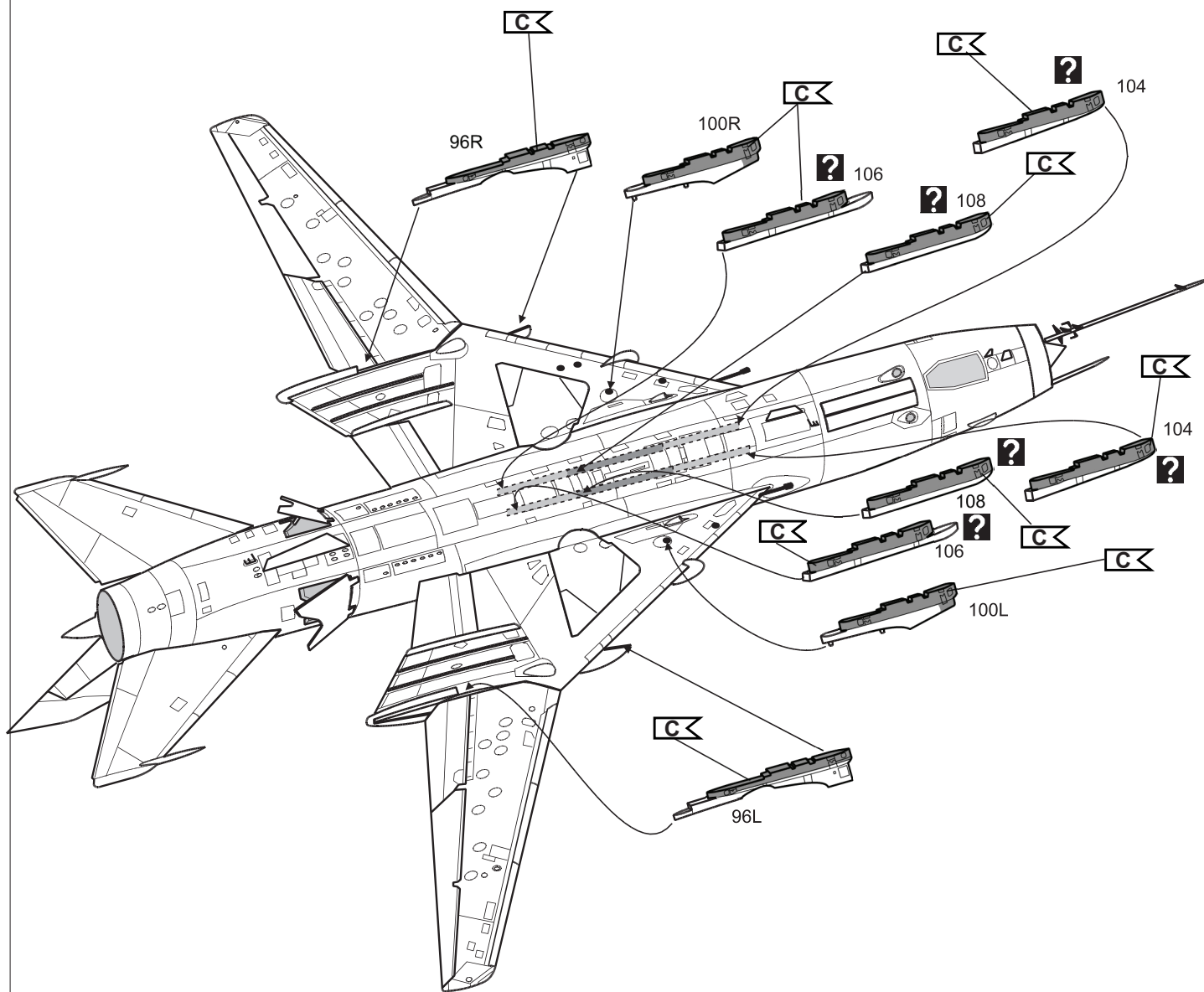
27



28



29

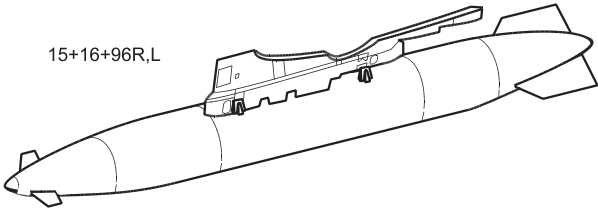


**?** Díly č. 104, 106 a 108 vyberte v souladu s vybranou výzbrojí letadla  
 Parts No. 104, 106 and 108 in agreement with select aircraft armament



30

15+16+96R,L

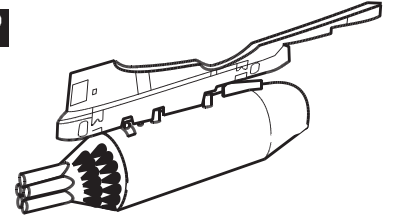
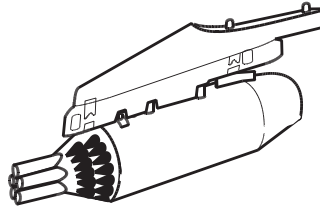


31

12+13+14+100R,L

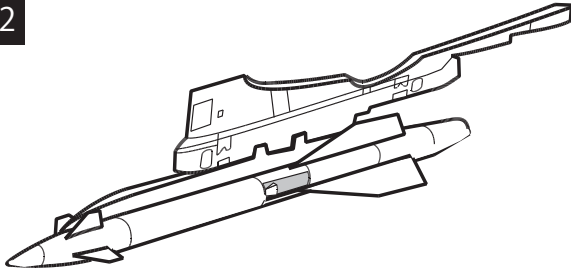
12+13+14+96R,L

?



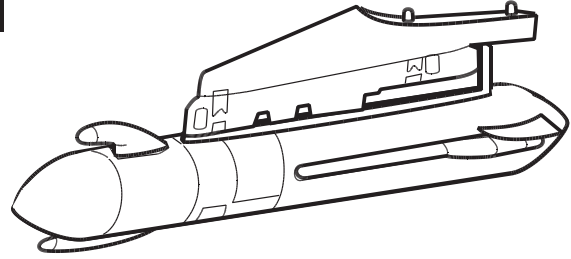
32

1+2+102+96R,L



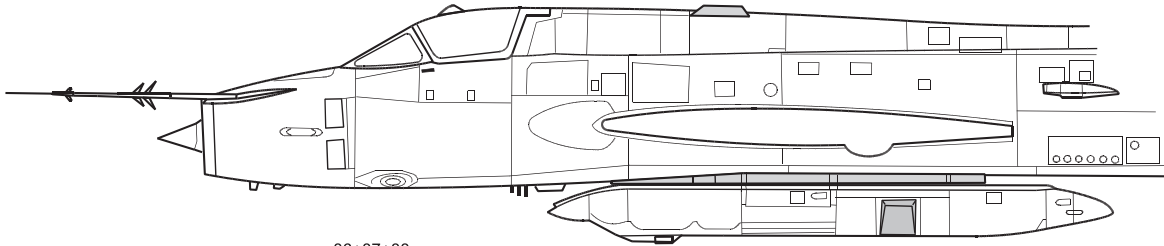
33

3+4+5+6+7+8+9+10+100L



34

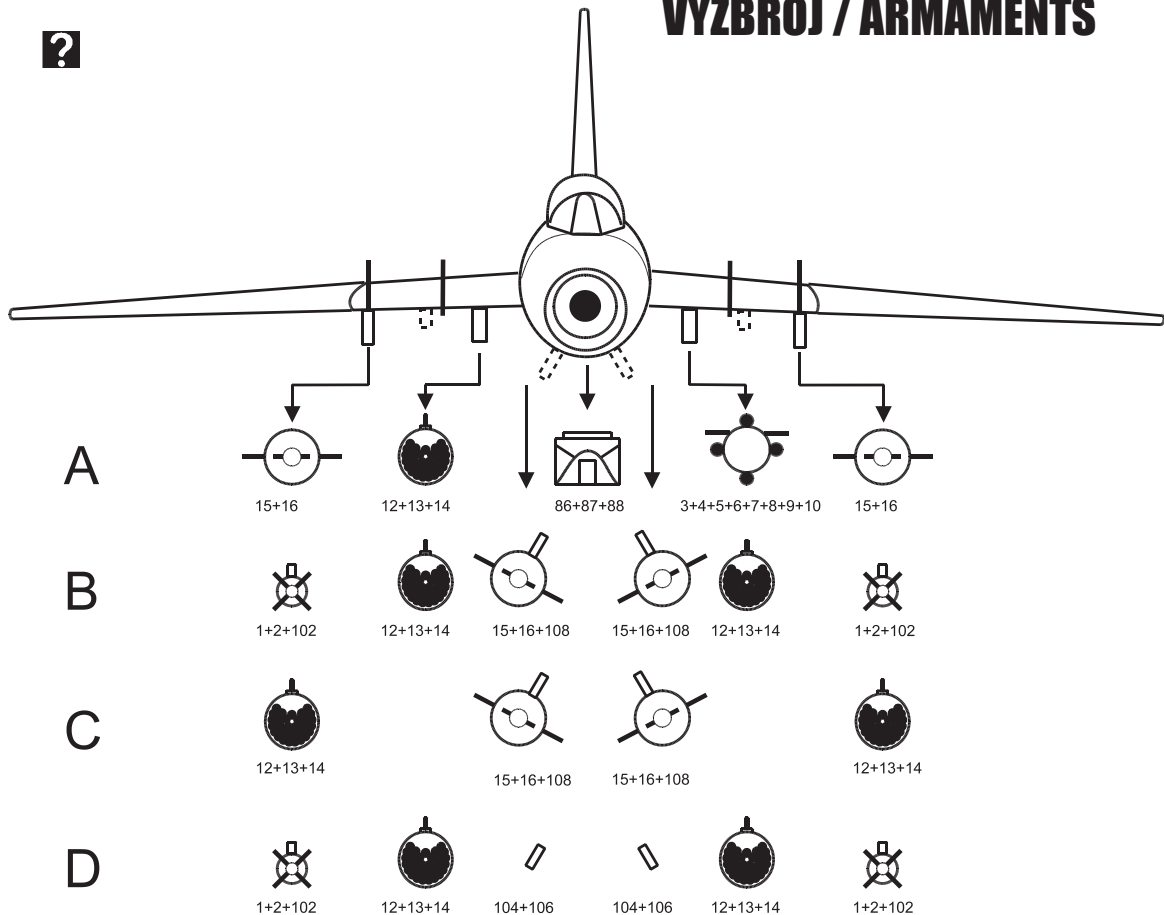
86+87+88



35

?

### VÝZBROJ / ARMAMENTS



# SCHÉMA ROZMÍSTĚNÍ POPISEK / STENCIL DATA

