

1/72

LAVOČKIN
LA-7

Stručná historie letounu:

Stíhací letoun Lavočkin La-7 vznikl pokračováním vývoje typu La-5 a zároveň posledního člena letounů odvozených od LaGGu 1 z roku 1938. V roce 1943 se stal La-5 hlavním typem stíhacího letounu sovětského letectva a konstruktéři cítili, že výkony letounu lze ještě vylepšit drakem zpevněným kovovými nosníky, aerodynamickým čistším trupem, silnější výzbrojí a motorem se značně vyšším výkonem.

Letoun svým zkušebním letem v listopadu 1943 udělal mimořádně dobrý dojem a v květnu 1944 začala sériová výroba, která skončila koncem roku 1945.

La-7 byl jediný sovětský letoun, který si na své konto připsal sestřel německého proudového letadla Messerschmitt Me 262 v únoru 1945 pilotem Ivanem Kožedubem.

Letoun byl rovněž používán jako testovací platforma pro nové pohonné systémy, včetně do zádě montovaného raketového motoru RD-1.

Letadla, která zůstala ve službě i po skončení války, dostala od NATO kódové označení „Fin“.

Letouny získalo také rumunské a československé letectvo, u nás sloužily lavočky až do roku 1950.

Základní takticko-technické údaje:

Lavočkin La-7 byl stíhací jednomístný, jednomotorový samonosný dolnoplošník. Dřevěná kostra křídel a pevných ocasních ploch byla potažena překližkou, kovová kostra pohyblivých ocasních ploch a klapek plátnem. Trup tvořila překližková poloskořepina. Hvězdicový motor poháněl kovovou třílistou vrtulí s nastavitelným úhlem náběhu listů. Podvozek (hlavní i ostruhový) byl plně zatahovací. Výzbroj tvořily dva pevné kanóny ŠVAK ráže 20 mm nebo tři synchronizované kanóny B-20 ráže 20 mm střelející okruhem vrtule. Letoun mohl nést až 200 kg bomb.

• Pohonná jednotka:

Dvuhvězdicový, vzduchem chlazený čtrnáctiválcový zážehový čtyřdobý motor Švecov AŠ-82FN

• Rozměry:

Rozpětí: 9,80 m
Délka: 80,60 m
Výška: 2,54 m
Nosná plocha: 17,5 m²

• Hmotnosti:

Prázdného letounu: 2 638 kg
Maximální vzletová: 3 402 kg

• Výkony:

Maximální rychlost: 665 km/h
Dostup: 9 500 m
Dolet: 990 km

• Výzbroj:

2x kanón ráže 20 mm nebo 3x kanón ráže 20 mm a až 200 kg bomb

Short history of the aeroplane:

The Lavochkin La-7 fighter plane was the continuation of the development of the La-5 type, and also the last aircraft derived from the LaGG-1 from 1938.

The La-5 became the main fighter plane of the Soviet Air Force in 1943 and its designers felt the aircraft's performance could be improved with an reinforced metal support airframe, greater aerodynamics, more powerful armaments, and a significantly more powerful engine.

The aircraft made a very good impression during its maiden flight in November 1943, and serial production started in May 1944 and finished at the end of 1945.

An La-7 piloted by Ivan Kozhedub was the only soviet aircraft to shoot down the German Me-262 jet aircraft in February 1945.

The aircraft was also used as a test platform for new propulsion systems, including the RD-1 tail-mounted rocket engine.

Aircraft still in service after the war ended were given the NATO reporting name "Fin".

These planes also served in the Romanian and Czechoslovak Air Forces, the Lavochkins served in the Czechoslovak Air Force until 1950.

Basic tactic and technical data:

The Lavochkin La-7 fighter was a single-seat, single-engine, cantilever monoplane. The wooden frame of the wings and horizontal and vertical stabilisers were covered with plywood, while the metal frame of the tail control surfaces and flaps were covered with canvas. The fuselage was formed by a plywood semi-monocoque. The three-bladed variable-pitch propeller was driven by a radial engine. The landing gear (both main and tail wheels) was fully retractable. Armament consisted of 2 fixed 20 mm ShVAK cannons or three synchronised B-20 20 mm cannons firing through the propeller disc. The aircraft could carry up to 200 kg of bombs.

• Powerplant:

Shvetsov ASh-82FN two-row, air-cooled, four-stroke, 14-cylinder petrol engine

• Dimensions:

Wingspan: 9.80 m
Length: 8.60 m
Height: 2.54 m
Wing area: 17.5 sq.m

• Weights:

Empty weight: 2,638 kg
Maximum weight: 3,402 kg

• Performances:

Maximum speed: 665 km/h
Service ceiling: 9,500 m
Range: 990 km

• Armament:

2x 20 mm cannon or 3x 20 mm cannon and up to 200 kg of bombs

Die Geschichte des Flugzeuges im Grundriss:

Das Jagdflugzeug Lawotschkin La-7 entstand durch die Fortsetzung der Entwicklung des Typs La-5 und gleichzeitig des letzten Mitglieds der vom LaGGu 1 aus dem Jahr 1938 abgeleiteten Flugzeugreihe.

Im Jahr 1943 wurde die La-5 zum Haupttyp des Jagdflugzeuges der sowjetischen Luftstreitkräfte und die Konstrukteure waren sich dessen bewusst, dass die Leistung des Flugzeuges noch durch ein mit Metallträger verfestigtes Flugwerk, einen aerodynamisch „saubereren“ Rumpf, stärkerer Bewaffnung und einen Motor mit höherer Leistung verbessert werden konnte.

Das Flugzeug machte bei seinem Probeflug im November 1943 einen außerordentlich guten Eindruck, und die Serienproduktion begann Mai 1944 und dauerte bis Ende des Jahres 1945.

Die La-7 war das einzige sowjetische Flugzeug, welches das deutsche Düsenflugzeug Messerschmitt Me 262 im Februar 1945, geführt durch den Flieger Iwan Koschedub, abschießen konnte.

Das Flugzeug wurde gleichfalls als Testplattform für die neuen Triebssysteme, inklusive des im Heck des montierten Raketentriebmotors RD-1 eingesetzt.

Die Flugzeuge, die auch nach dem Kriegsende benutzt haben, bekamen die Codekennzeichnung „Fin“ bei der NATO.

Die Flugzeuge setzten auch die rumänischen und tschechoslowakischen Luftstreitkräfte ein, in der Tschechoslowakei waren sie bis zum Jahr 1950 im Einsatz.

Grundlegende technische Daten:

Die Lawotschkin La-7 war ein einsitziger, einmotoriger, selbsttragender Jagdeindecker. Das Holzskelett der Flügel sowie des festen Leitwerkes wurde mit Sperrholz, das Metallskelett des beweglichen Leitwerkes und die Klappen mit Leinen belegt. Der Rumpf war in Sperrholz-Halbschalenbauweise ausgeführt. Der metallene Drei-Blattpropeller mit dem Blattverstellmechanismus wurde durch den Sternmotor angetrieben. Das Fahrwerk (Haupt- sowie Spornradfahrwerk) war völlig einziehbar.

Die Bewaffnung bildeten zwei feste durch den Propellerkreis schießende 20-mm-Kanonen SchWAK oder drei synchronisierten 20-mm-Kanonen B20. Das Flugzeug konnte bis zu 200 kg Bomben tragen.

- **Triebwerk:**
Luftgekühlter 14-Zylinder-Doppelsternmotor Schwezow ASch-82FN

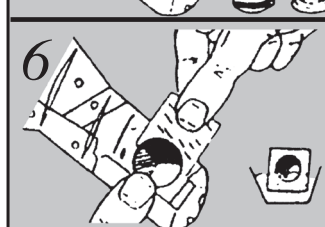
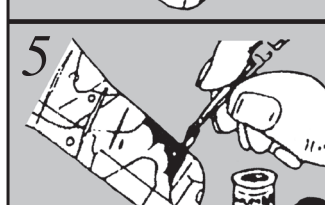
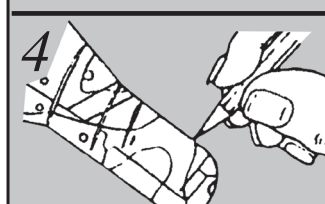
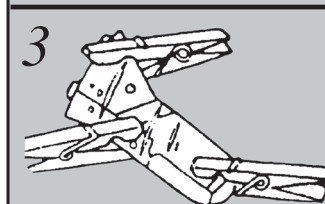
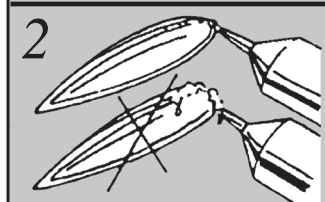
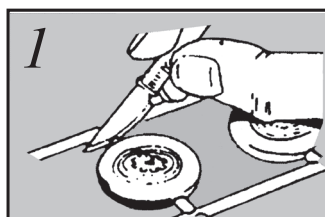
- **Abmessungen:**
Spannweite: 9,80 m
Länge: 8,60 m
Höhe: 2,54 m
Flügelfläche: 17,5 m²

- **Gewichte:**
Leermasse: 2 638 kg
Max. Startmasse: 3 402 kg

- **Leistungen:**
Höchstgeschwindigkeit: 665 km/h
Gipfelhöhe: 9 500 m
Reichweite: 990 km

- **Bewaffnung:**
zwei 20-mm-Kanonen oder drei 20-mm-Kanonen und bis zu 200 kg Bomben

Stavební postup / Stavebný postup Assembly



- K oddělování dílů použijte ostrý nůž.
- Na oddelovanie použite ostrý nôž.
- Detach parts from the stem only as they are needed using a sharp knife or blade.

- Lepidlo nanášejte v tenké vrstvě.
- Lepidlo nanášajte v tenkej vrstve.
- Do not use too much cement to join parts.
- Use only cement for polystyrene plastic.

- K fixaci použijte količky nebo gumičky.
- Na fixáciu používajte štipce alebo gumičky.
- Use tweezers to pick up and hold the small parts and rubber band or tape to hold parts together until the cement dries.

- Složitě zbarvení si předmalujte tužkou.
- Komplikované zafarbenie si predkreslite ceruzkou.
- In case the camouflage is more complex draw the outlines with pencil first, then paint parts according to the assembly diagram.

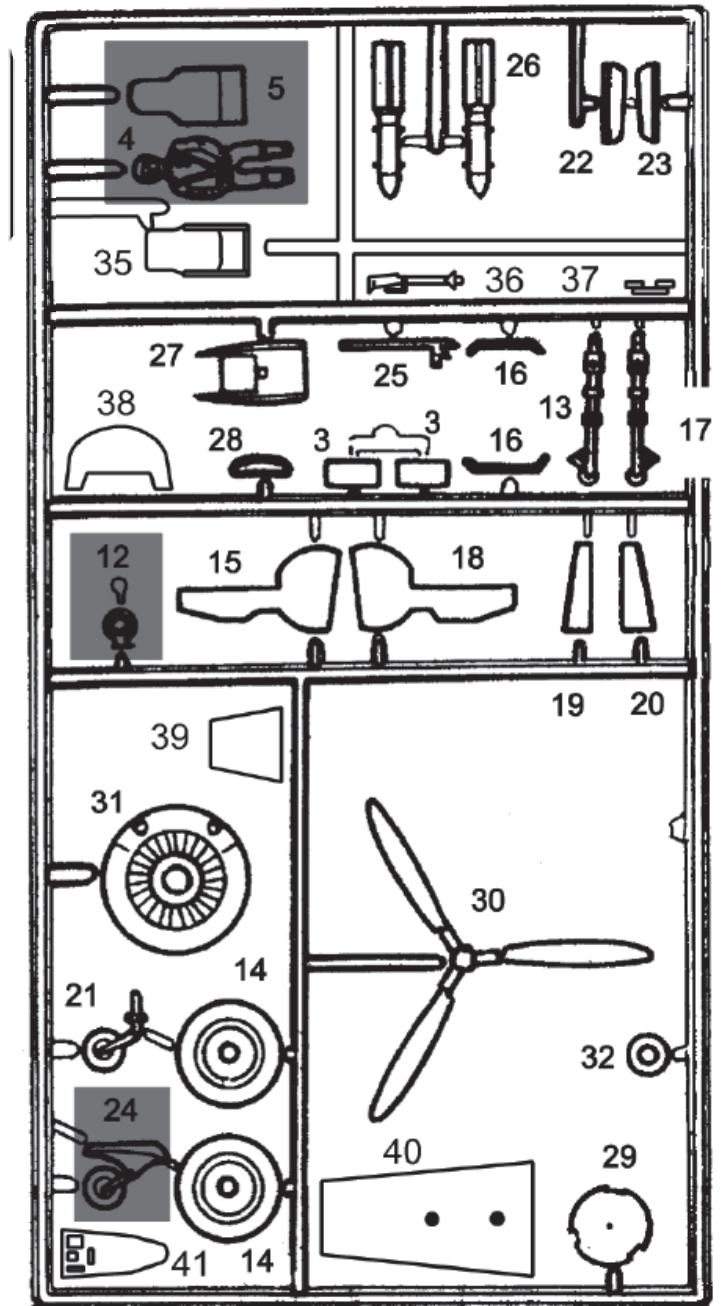
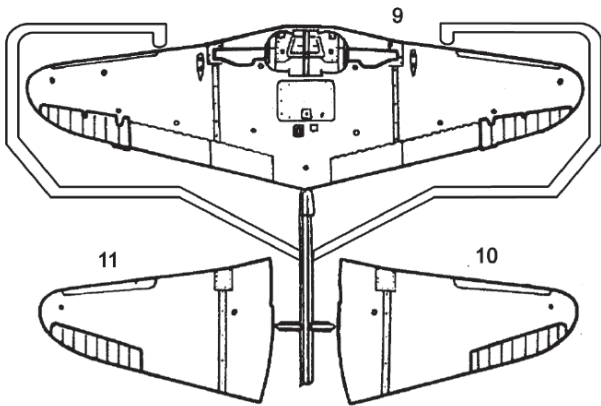
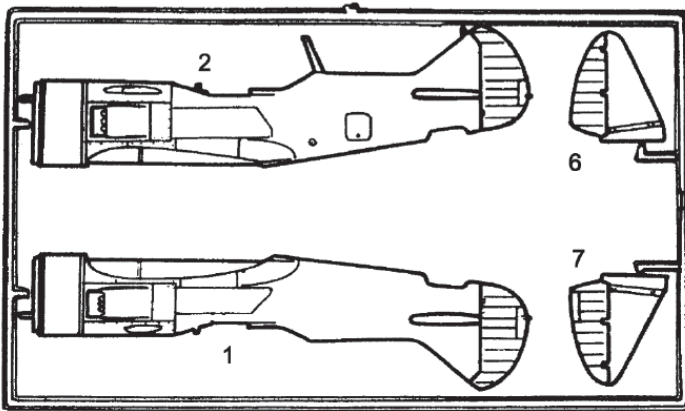
- K malování použijte barvy, které neleptají polystyrén.
- Na maľovanie používajte farby, ktoré neleptajú polystyrén.
- Use only paints suitable for plastic, i. e. not cellulose based.

- Obtisky nanášejte až na vybarvený model.
- Obtlačky nanášajte na vybarvený model.
- Decals apply after assembly and painting.

SYMBOLY

	Odříznout Cut off	Abschneiden Retirer	Separar por corte Odciać	Отрезать Odrezať
	Možnost volby Optional	Wahlweise Facultatif	Opcional Wariant wykonania	Вариант Možnosť voľby
	Barvení Paint	Sterbend Mourant	Morente šmierci	умирающий Farbenie
	Nelepit Do not cement	Nicht kleben à ne pas coller	No engomar Nie kleic	Неклеить Nelepiť
	Zatížit Weight	Belasten Encombrer	Gravare Obciążyc	Обременять Zatážiť
	Vyvrát otvor Drill a hole Bohren Sie ein Loch	Percez un trou Praticare un foro Wywiercić otwór	Просверлите отверстие Vuvrtať otvor	
	Aplikovat obtisky Apply decal Bewerben Abziehbilder	Appliquer des décalques Applca decalomanie Zastosuj naklejki	Применить наклейки Aplikovať obtlačky	
	Opakovaná operace Repeated operation Wiederholte Operationen	Opérations répétées Operazioni ripetute Powtarzane operacje	Повторные операции Opakovaná operácie	

SEZNAM DÍLŮ / PLASTIC PARTS



BARVY / COLOURS

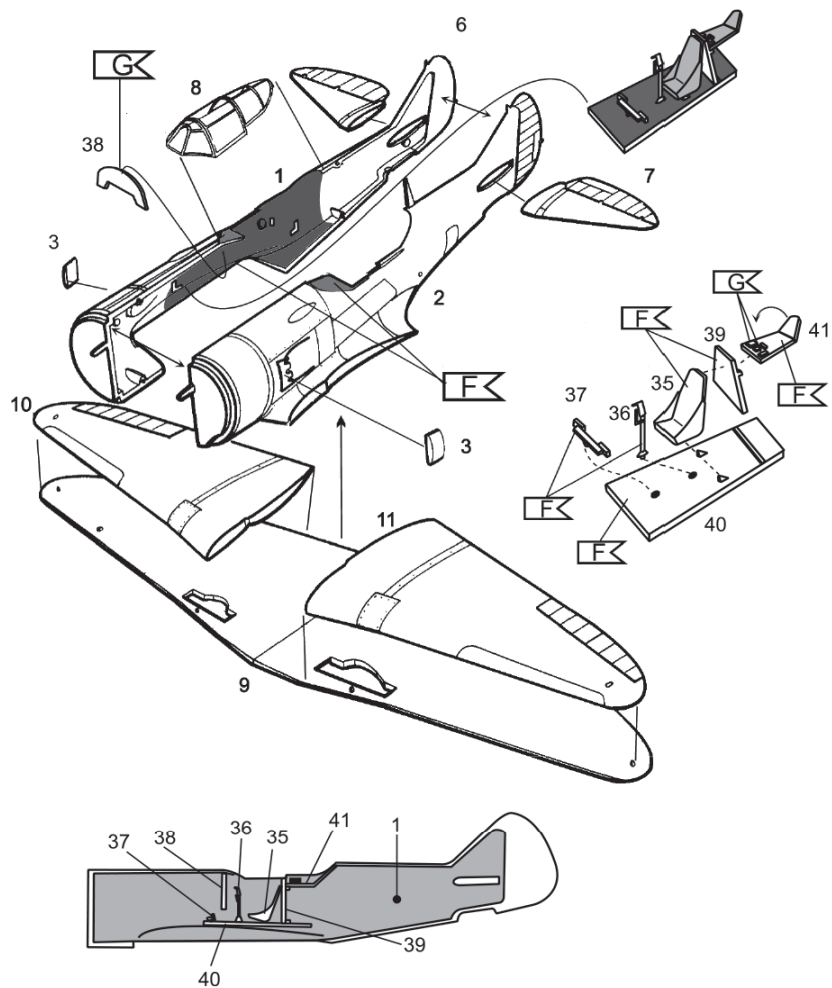
A	White	34
B	Blue	109
C	Red	60
D	Steel Grey	87
E	Yellow	99
F	Grey	64
G	Black	33
H	Light Blue	65
J	Dark Grey	32
K	Silver	11



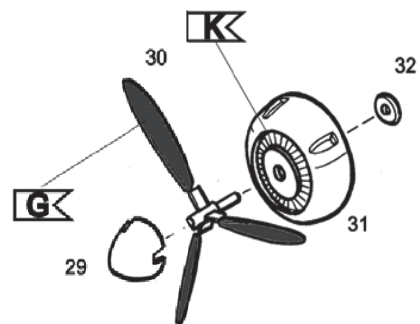
**DÍLY NEPOUŽITÉ PŘI STAVBĚ
PARTS NOT FOR USE**

POUŽITY PŘIBLIŽNÉ ODSTÍNY BAREV HUMBROL

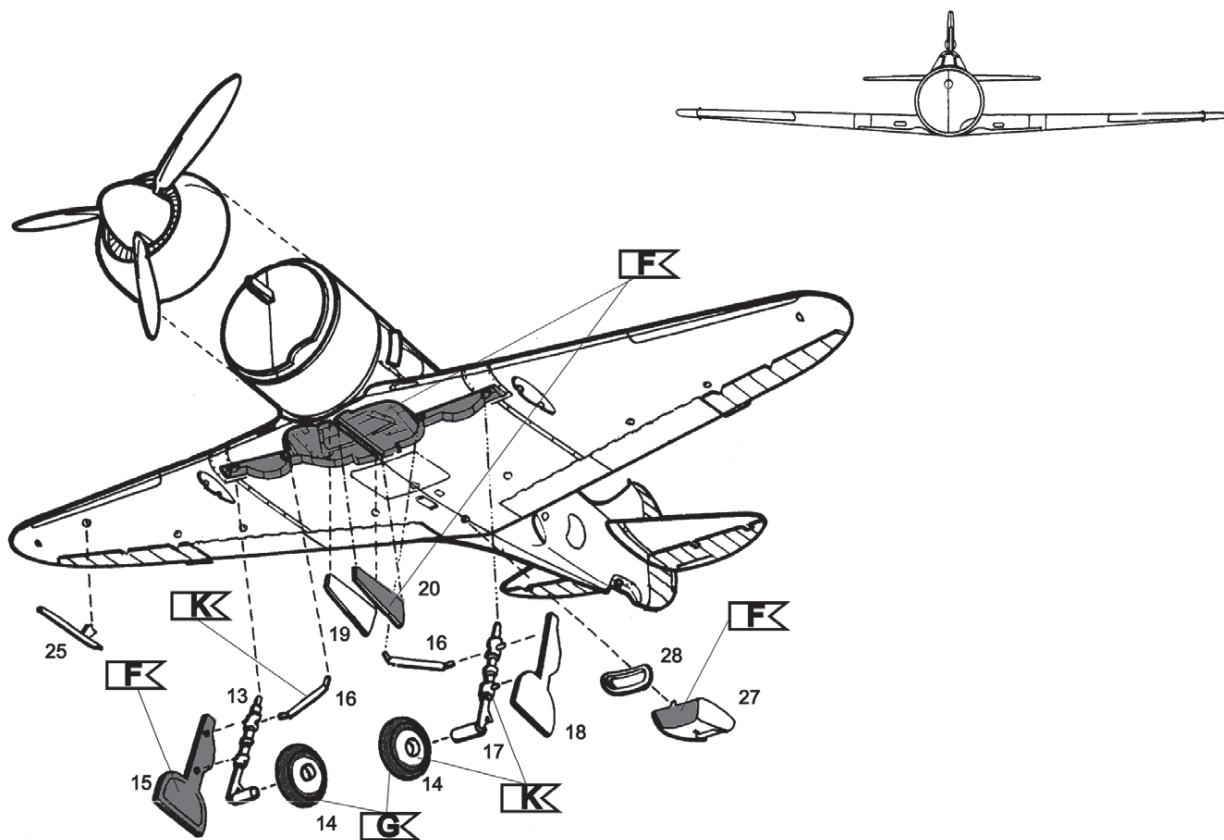
1



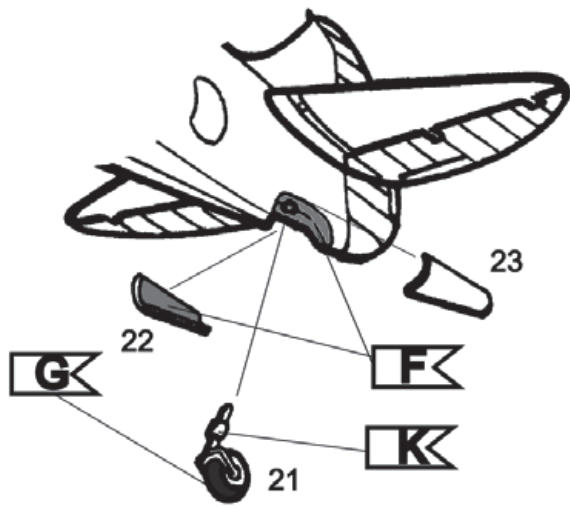
2



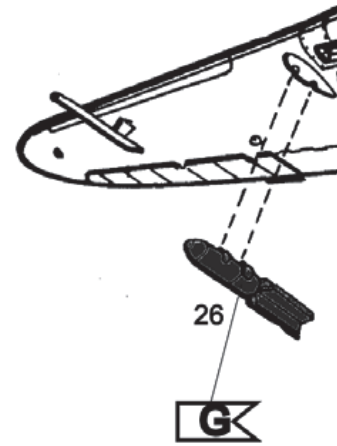
3



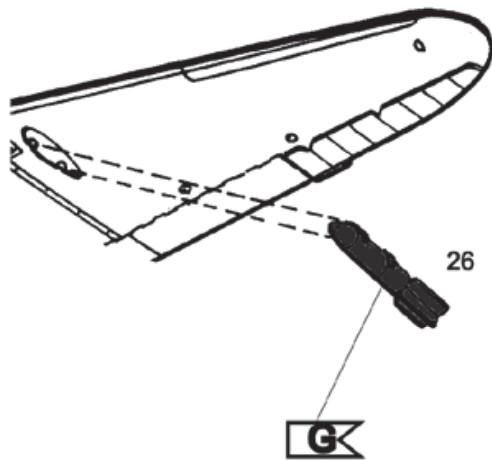
4



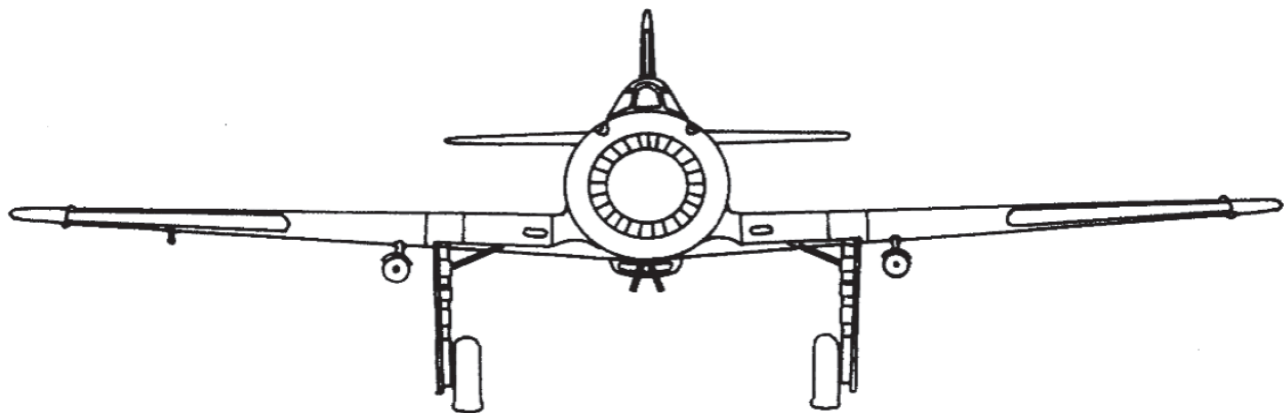
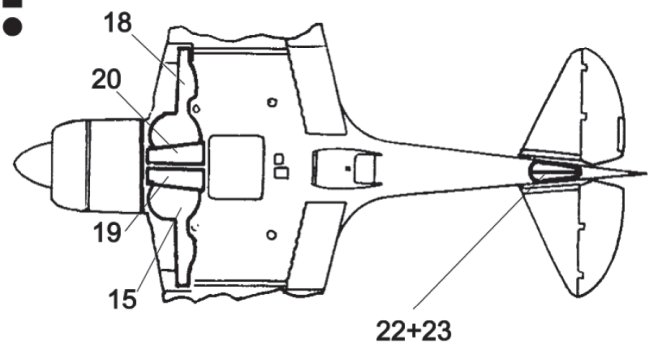
5



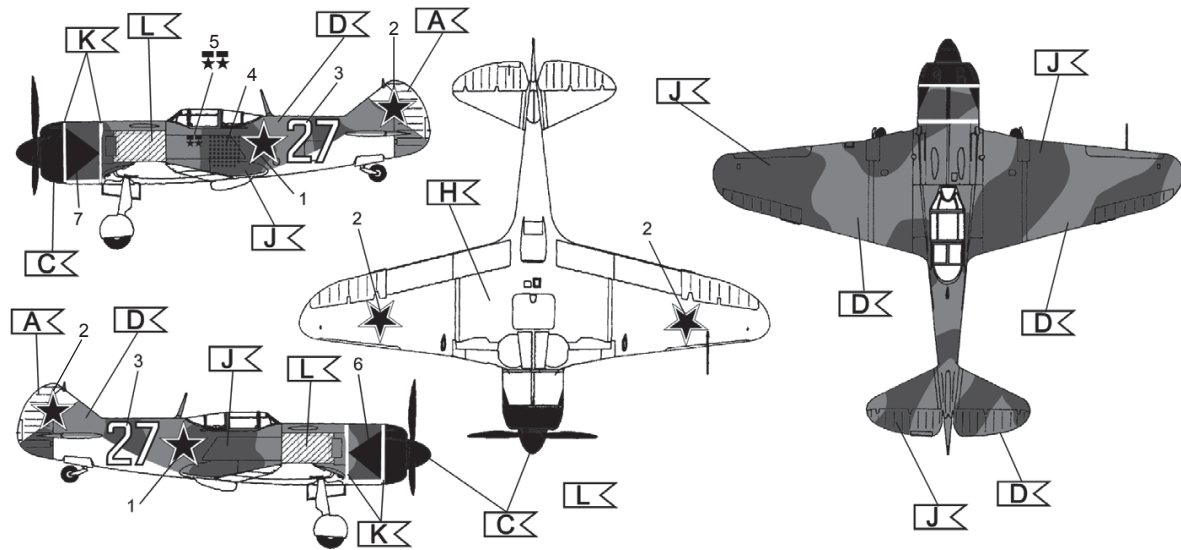
6



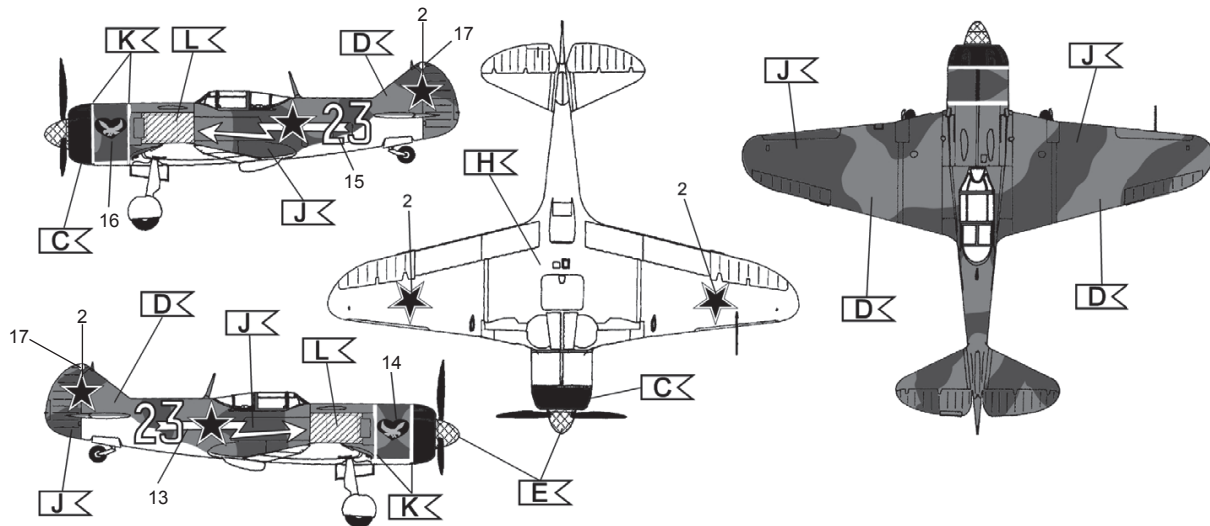
?



1 MAJOR I. N. KOZHEDUB



2 CAPTAIN P. YA. GOLOVACHEV 9TH GFAR 303RD FAD



3 MAJOR W. A. ORECHOW 32. GIAP

