

1/72 SHENYANG J-6



Stručná historie letounu:

V roce 1953 obdržela konstrukční kancelář MiG příkaz na vývoj nové frontové stíhačky. Obsahoval požadavek se dvěma návrhy – jednomotorovou nebo dvoumotorovou stíhačkou s motory Mikulin AM-9F s přídavným spalováním. První stroj pod označením SM-9 vzletl v lednu 1954, během druhého zkušebního letu stroj dosáhl rychlosti Mach 1,25 ve výšce 8 050 m a při dalších zkouškách se rychlost zvýšila až na Mach 1,44. Vzhledem k slibnému potenciálu byl stroj – již jako MiG-19 – zaveden v únoru 1954 do sériové výroby přesto, že státní zkoušky začaly až v září téhož roku. První sériové letadlo sjelo z výrobní linky v březnu 1955.

Shenyang J-6 byl licenčně vyráběný letoun MiG-19. Výroba začala v Shenyang Aircraft Factory v roce 1959 a pokračovala až do roku 1981. Letadlo bylo pod exportním označením F-6 také dodáváno do řady zemí, v nichž stále ještě létají nebo donedávna létaly: Severní Korea, Barma, Zambie a Nepál.

Letouny MiG-19S či F-6 také létaly ve Vietnamu, Pákistánu, Egyptě, Albánii a v dalších zemích Afriky, např. v Somálsku, Tanzánii, Súdánu či Zambii.

Celkem bylo vyrobeno více jak 4 400 ks.

• Základní technické údaje:

Shenyang J-6/F-6 je jednomístný, dvoumotorový proudový stíhací letoun celokovové konstrukce se šípovým křídlem.

• Pohonná jednotka:

Dvouproudový motor Liming Wopen WP-6A s přídavným spalováním, každý o tahu 25,5 kN (s přídavným spalováním 31,9 kN).

• Rozměry:

Rozpětí křidel:	9,00 m
Délka:	12,54 m
Výška:	3,38 m
Nosná plocha:	25,00 m ²

• Hmotnosti:

Prázdný letoun:	5 660 kg
Vzletová:	7 780 kg
Maximální:	8 890 kg

• Výkony:

Maximální rychlost:	1 452 km/h (ve výšce 10 000 m)
---------------------	--------------------------------

• Dostup:

17 900 m

• Dolet:

1 390 km	
s přídavnými nádržemi	2 200 km

• Výzbroj:

V kořenech křídla jsou dva kanóny Type 30 ráže 30 mm. Na pravé straně spodní části přídě 1 kanón Type 30 ráže 30 mm. Až 500 kg bomb a různé rakety na 4 podkřídelních závěsnících.

A Brief History:

In 1953, the MiG design office was ordered to develop a new front-line fighter. The order included two designs – one single-engine and one two-engine fighter jet, both using the Mikulin AM-9F engines with afterburners. The first SM-9 machine took off in January 1954. During its second test flight, it reached Mach 1.25 at an altitude of 8,050 m. Its speed increased to Mach 1.44 during its subsequent tests. Due to its clear potential, mass production of the machine – renamed the MiG-19 – started in February 1954, despite the fact that its tests only began in September of the same year. The first aircraft rolled off the assembly line in March 1955.

The Shenyang J-6 was a licensed MiG-19 aircraft produced in China at the Shenyang Aircraft Factory beginning in 1959 and continuing until 1981. Exported aircraft, marked F-6, were also shipped abroad, and in many of those countries it still flies or flew until very recently, including in North Korea, Burma, Zambia, and Nepal.

MiG-19S or F-6 aircraft also flew in Vietnam, Pakistan, Albania, and African countries such as Egypt, Somalia, Tanzania, Sudan, and Zambia.

In total, more than 4,400 of these aircraft were produced.

• Basic Technical Data:

The Shenyang J-6/F-6 is a single-seat, twin-engine, all-metal swept-wing jet fighter.

• Powerplant:

Turbojet Liming Wopen WP-6A engine with afterburner, each with 25.5 kN (31.9 kN with afterburner) of thrust.

• Dimensions:

Wingspan:	9.00 m
Length:	12.54 m
Height:	3.38 m
Wing area:	25.00 sq. m

• Weights:

Empty aircraft:	5,660 kg
Take-off:	7,780 kg
Maximum:	8,890 kg

• Performances:

Max. speed:	1,452 km p. h. (at 10,000 m)
-------------	------------------------------

• Ceiling:

17,900 m

• Range:

1,390 km	
with auxiliary tanks	2,200 km

• Armament:

Two Type-30, 30 mm cannons in the wing roots. One Type-30, 30 mm cannon on the bottom right-hand side of the nose. Up to 500 kg of bombs and various rockets on 4 wing hardpoints.

Kurze Geschichte des Flugzeuges:

Im Jahr 1953 hat das MiG Konstruktionsbüro den Befehl bekommen, ein neues Jagdflugzeug zu entwickeln. Dieser hat die Anforderung mit zwei Entwürfen enthalten – ein einmotoriges oder zweimotoriges Jagdflugzeug mit Mikulin AM-9F Motoren mit zusätzlichem Brenner. Die erste Maschine ist unter der Bezeichnung SM-9 im Januar 1954 gestartet, während des zweiten Testfluges hat die Maschine eine Geschwindigkeit von Mach 1,25 in einer Höhe von 8 050 m erreicht und bei weiteren Tests ist die Geschwindigkeit noch auf Mach 1,44 gestiegen. Wegen des vielversprechenden Potentials wurde die Maschine – bereits als MiG-19 – im Februar 1954 in die Serienproduktion aufgenommen, obwohl die staatlichen Tests erst im September des gleichen Jahres begonnen haben. Das erste in der Serienproduktion hergestellte Flugzeug ist im März 1955 vom Band gelaufen.

Die Shenyang J-6 war eine in Lizenz hergestellte MiG-19. Die Produktion begann bei Shenyang Aircraft Factory im Jahr 1959 und dauerte bis 1981. Das Flugzeug wurde unter der Exportbezeichnung F-6 auch an viele Länder geliefert, wo es weiterhin fliegt oder bis vor kurzem geflogen ist: Nordkorea, Barma, Zambia und Nepal.

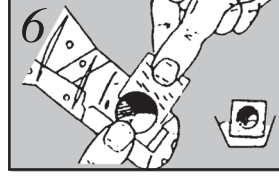
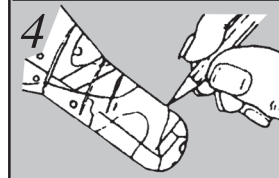
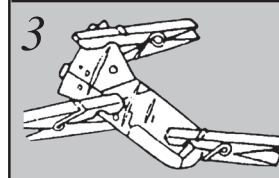
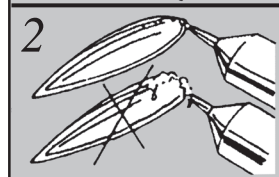
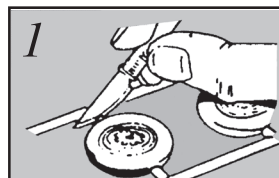
Die MiG-19S bzw. F-6 sind auch in Vietnam, Pakistan, Ägypten, Albanien und in afrikanischen Ländern wie z. B. in Somalia, Tansania, Sudan oder Zambia geflogen.

Insgesamt wurden mehr als 4 400 Stk. hergestellt.

Grundlegende technische Angaben:

- Shenyang J-6/F-6 ist ein einsitziges, zweimotoriges Jagdflugzeug aus einer Gesamtkonstruktion mit Pfeilflügeln.
- Antriebseinheit:**
Doppelstrahlmotor Liming Wopen WP-6A mit Nachbrenner; jeder mit einem Zug von 25,5 kN (mit Nachbrenner 31,9 kN).
- Abmessungen:**
Spannweite: 9,00 m
Länge: 12,54 m
Höhe: 3,38 m
Flügelfläche: 25,00 m²
- Gewicht:**
Leermasse: 5 660 kg
Startmasse: 7 780 kg
Maximalgewicht: 8 890 kg
- Leistung:**
Maximalgeschwindigkeit: 1 452 km/h (in einer Höhe von 10 000 m)
- Dienstgipfelhöhe:** 17 900 m
- Reichweite:** 1 390 km
mit Zusatztanks 2 200 km
- Bewaffnung:**
In den Tragflächen zwei Bordkanonen Typ 30 Kaliber 30 mm. Auf der rechten unteren Bugseite 1 Bordkanone Typ 30 Kaliber 30 mm. Bis zu 500 kg Bomben und verschiedene Raketen auf den 4 Aufhängvorrichtungen unter den Flügeln.

Stavební postup / Stavebný postup Assembly



- K oddělování dílů používejte ostrý nůž.
- Na oddelovanie použite ostrý nôž.
- Detach parts from the stem only as they are needed using a sharp knife or blade.

- Lepidlo nanášajte v tenké vrstve.
- Lepidlo nanášajte v tenkej vrstve.
- Do not use too much cement to join parts.
- Use only cement for polystyrene plastic.

- K fixaci používejte kličky nebo gumičky.
- Na fixáciu používajte štipce alebo gumičky.
- Use tweezers to pick up and hold the small parts and rubber band or tape to hold parts together until the cement dries.

- Složité zbarvení si předmalujte tužkou.
- Komplikované zafarbenie si predkreslite ceruzkou.
- In case the camouflage is more complex draw the outlines with pencil first, then paint parts according to the assembly diagram.

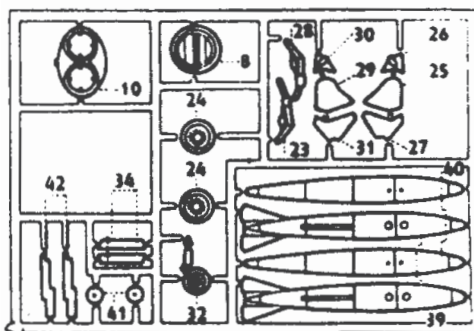
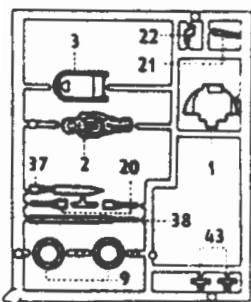
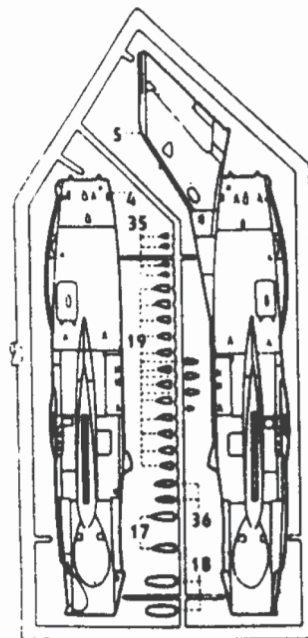
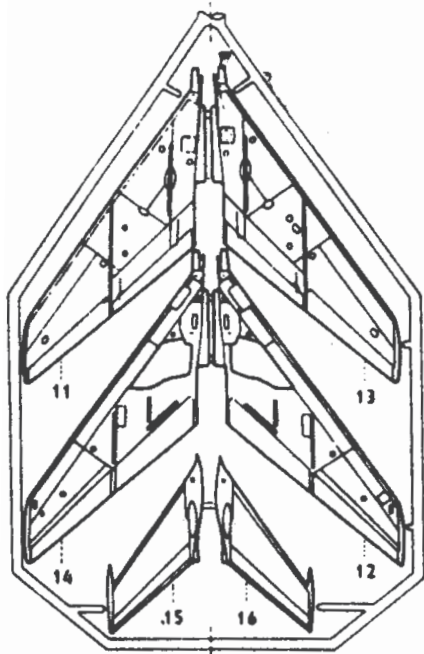
- K malování používejte barvy, které neleptají polystyren.
- Na maľovanie používajte farby, ktoré neleptajú polystyrén.
- Use only paints suitable for plastic, i. e. not cellulose based.

- Obtisky nanášajte až na vybarvený model.
- Obtlačky nanášajte na vyfarbený model.
- Decals apply after assembly and painting.

SYMBOLY

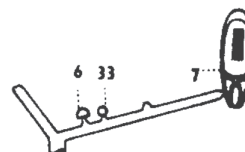
	Odfiznout Cut off	Abschneiden Retirer	Separar por corte Odciać	Отрезать Odrezať
	Možnost volby Optional	Wahlweise Facultatif	Opcional Wariant wykonania	Вариант Možnosť volby
	Barvení Paint	Sterbend Mourant	Morente śmierci	умирающий Farbenie
	Nelepit Do not cement	Nicht kleben à ne pas coller	No engomar Nie kleić	Неклеить Nelepiť
	Zatížit Weight	Belasten Encombrer	Obcivare Obciążyc	Обременять Zatážit
	Vyvrát otvor Drill a hole Bohren Sie ein Loch	Percez un trou Praticare un foro Wywiercić otwór	Prosverlíte otvor Vyvrát otvor	
	Aplikovat obtisky Apply decal Bewerben Abziehbilder	Appliquer des décalques Applique decalcomanie Zastosuj naklejki	Применить наклейки Апiкуват' обтiацьки	
	Opakovaná operace Repeated operation Wiederholte Operationen	Opérations répétées Operazioni ripetute Powtarzane operacje	Повторные операции Опакovaná операція	

SEZNAM DÍLŮ / PLASTIC PARTS



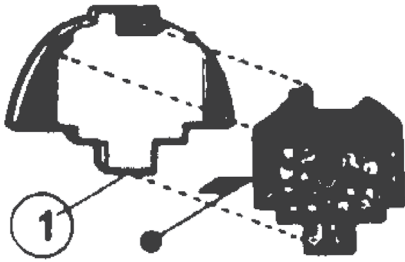
BARVY / COLOURS

A	Silver	11
B	Gunmetal	53
C	Steel	27003
D	Green	116
E	Orange	82
F	Grey silver	11
G	Green	88
H	Light grey	127

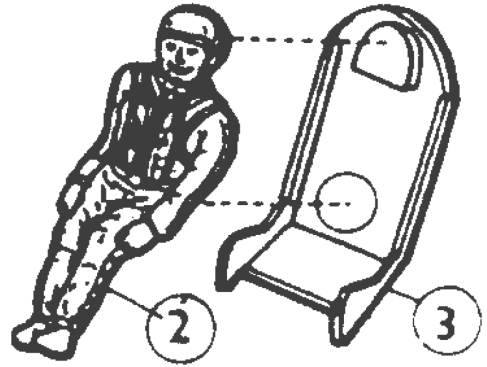


POUŽITY PŘIBLIŽNÉ ODSŤÍNY BAREV HUMBROL

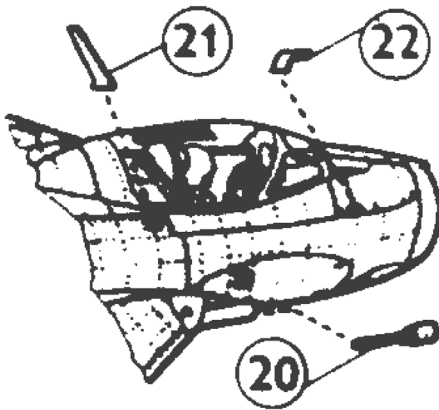
1 



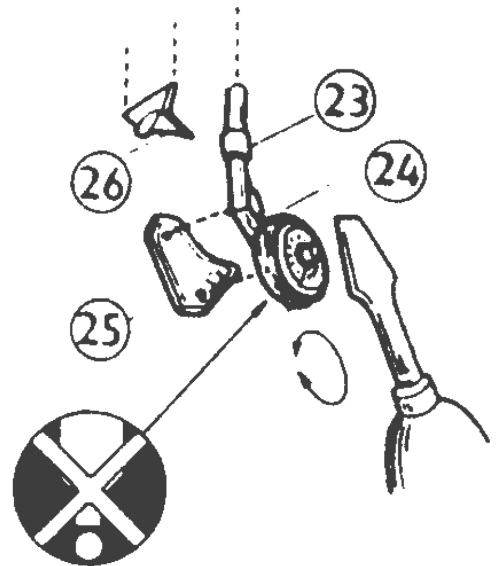
2 

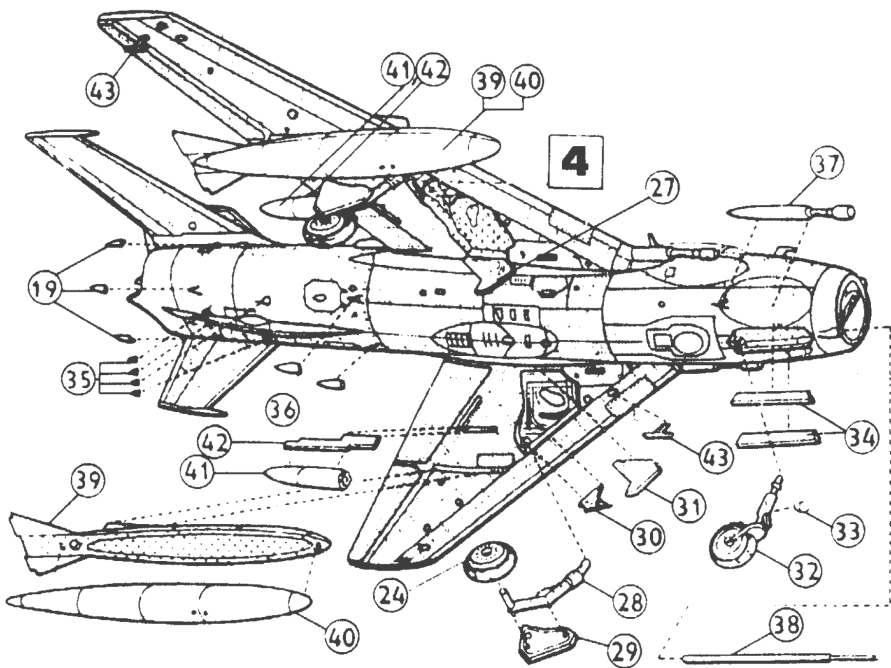
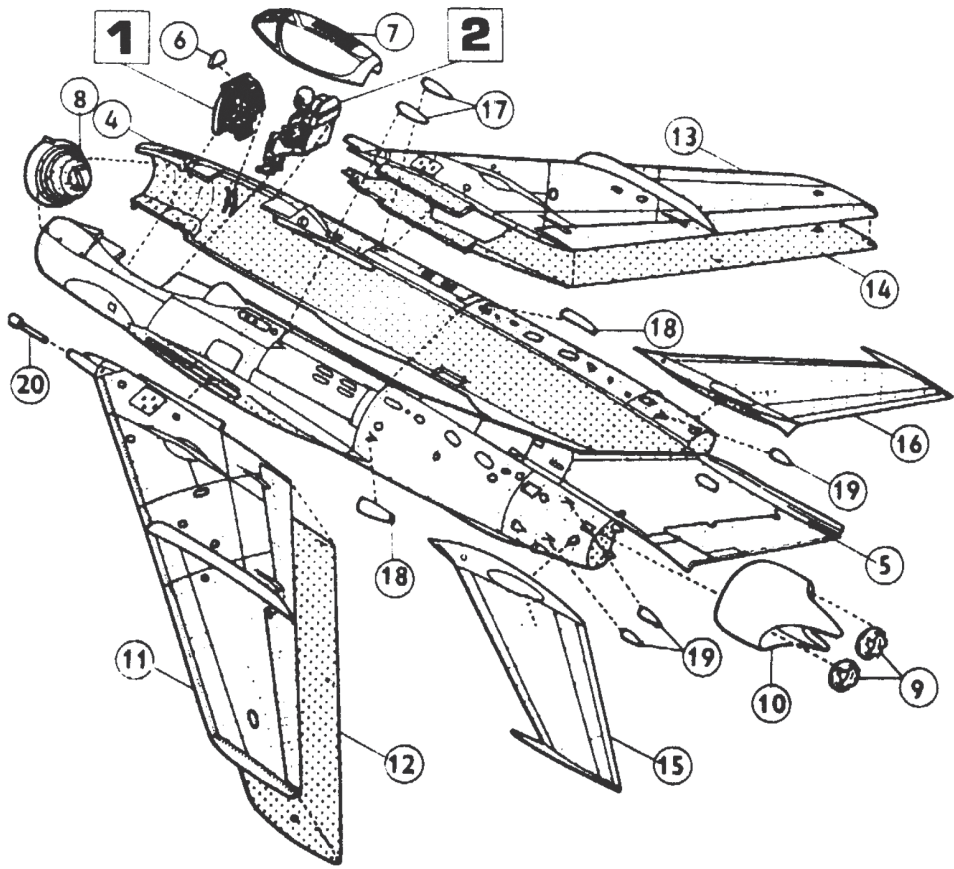


3 

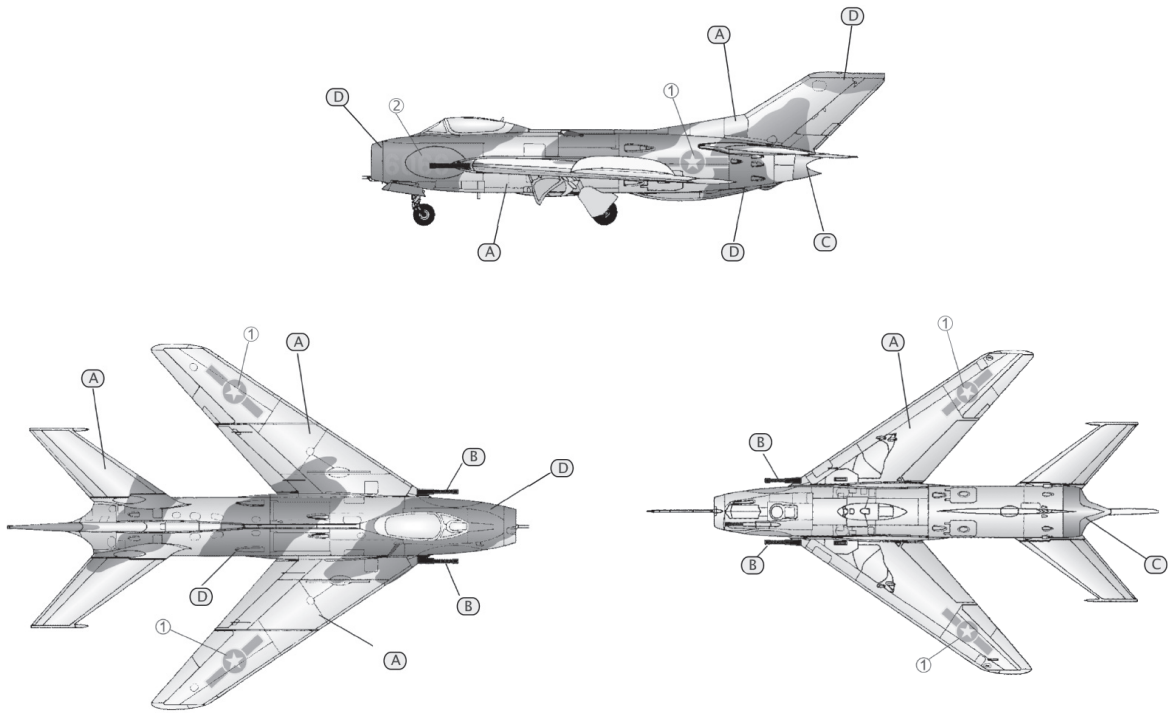


4 





1 Shenyang J-6n (MiG-19S) - 925th Air Fighter Regiment - 1972



2 Pakistan Air Force

