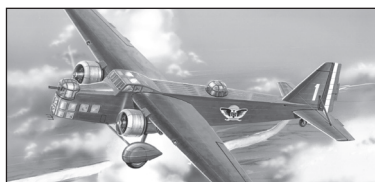


1/72

Bloch MB.200



Stručná historie letounu:

Bloch MB.200 byl navržen v roce 1932 jako reakce na požadavky po novém denním a nočním bombardovacím letadle pro francouzské letectvo. Podmínky pro vývoj nového bombardéru byly několikrát změněny, ale konstruktér Marcel Bloch se jim vždy dokázal přizpůsobit. Výhoda letadla byla, že byl konstrukčně a výrobně jednoduchý, a proto bylo vybráno pro sériovou výrobu.

První prototyp vzlétl 26. června 1933 a i přes nedostatečnou rychlost byl tento stroj vybrán pro výrobu u společnosti Potez. Do konce roku stihla firma zhotovit prvních 25 kusů. Letouny vstoupily do služby koncem roku 1934 a do konce následujícího roku bylo již vybaveno 12 francouzských perutí. Ve Francii bylo vyrobeno 208 letadel, převážně v licenci u jiných výrobců (Bréguet, Loire, Hanriot, SNCASO, Potez).

Letoun MB.200 byl výrobně jednoduchý a poměrně spolehlivý, avšak před vypuknutím 2. světové války byly již tyto stroje zastaralé. K jejich hlavním nedostatkům patřila nízká rychlost, slabá obranná výzbroj a nedostatečný výkon motorů. V době napadení Francie v roce 1940 již letadla sloužila jen u školních letek.

Základní technické údaje:

MB.200 je střední čtyřmístný bombardér hornoplošné celokovové konstrukce s trupem obdélníkového průřezu, poháněný dvojicí hvězdicových motorů Gnome-Rhône 14K. Letoun měl mohutný pevný podvozek s ostruhou opatřenou kolem a uzavřený kokpit pro piloty. Obranná výzbroj se skládala ze tří kulometů umístěných ve střeleckých věžích – přední, hřbetní a spodní. Letadlo mělo v trupu osm komor, do kterých mohly být zavěšeny pumy do hmotnosti 100 kg. Dalších šest závěsů pro pumy se nacházelo pod trupem, a pod křídly mohlo být zavěšeno až 10 osvětlovacích bomb o hmotnosti 10 kg.

• Pohonná jednotka:

2x hvězdicový motor Gnome-Rhône 14K rds o výkonu 770 k (566 kW)

• Rozměry:

Rozpětí:	22,45 m
Délka:	16,00 m
Výška:	3,92 m
Nosná plocha:	67 m ²

• Hmotnosti:

Prázdného letounu:	4 195 kg
Maximální vzletová:	8 100 kg

• Výkony:

Maximální rychlost:	295 km/h ve výšce 4 300 m
Cestovní rychlost:	215 km/h ve výšce 3 500 m
Dostup:	8 000 m
Dolet:	1 000 km

• Výzbroj:

3x kulomet MAC 1934 ráže 7,5 mm (v každé střelecké věži po 1 200 nábojích) a až 1 200 kg bomb umístěných v trupové pumovnici a na závěsnících pod trupem a křídly.

A Brief History:

The Bloch MB.200 was designed in 1932 as a response to the demand for a new day and night-time bomber for the French air force. Conditions for the development of a new bomber had been changed several times, but design engineer Marcel Bloch was always able to conform to them. The advantage of the planes was that they were structurally simple and easy to produce, and therefore they were chosen for mass production.

The first prototype flew on 26 June 1933 and, despite the insufficient speed, this machine was chosen to be produced by the Potez company. The company had managed to produce the first 25 airplanes by the end of the year. The airplanes entered service at the end of 1934 and by the end of the following year 12 French squadrons had been stocked with them. 208 of those airplanes were made in France, mostly under license at other manufacturers (Bréguet, Loire, Hanriot, SNCASO, Potez).

The MB.200 airplane was of a simple construction and relatively reliable, though before the outbreak of the Second World War, these machines were already outdated. Their main handicaps were low speed, weak defensive equipment, and motors that were not powerful enough.

At the time France was attacked in 1940, the airplanes served only as training flyers.

Basical Technical Data:

The Bloch MB.200 is a mid-sized four-seat bomber with an upper all-steel construction with a fuselage with a rectangular cross-section, driven by a pair of radial Gnome-Rhône 14K engines. The airplane had a massive, firm undercarriage with spurs fitted around and an enclosed cockpit for pilots. The defensive armaments were made up of three machine guns in turrets – front, top and underbody. The plane had 8 chambers in the fuselage into which bombs of up to 100 kg could be hung into each. Another 6 carriers for bombs were located under the fuselage, and up to 10 flash bombs weighing of up to 10 kg each could be placed under the wings.

• Power plant:

2x radial Gnome-Rhône 14K rds engines having outputs of 770 HP (566 kW)

• Dimensions:

Span:	22.45 m
Length:	16.00 m
Height:	3.92 m
Wing area:	67 sq. m

• Weights:

Empty airplane:	4,195 kg
Maximum take-off weight:	8,100 kg

• Performances:

Maximum speed:	295 km/h at an altitude of 4,300 m
Cruising speed:	215 km/h at an altitude of 3,500 m
Ceiling:	8,000 m
Maximum range (according to armament):	1,000 km

• Armament:

3x MAC 1934 machine guns: 7.5 mm calibre (each machine-gun turret having a capacity of 1,200 bullets) and up to a 1,200 kg bomb located in the fuselage bomb bay and hung on carriers under the fuselage and wings.

Die Geschichte des Flugzeuges im Grundriss:

Die Bloch MB.200 wurde im Jahre 1932 als Reaktion auf die Nachfrage nach einem neuen Bomberflugzeug für den Tages- und Nachteinsatz für die französischen Luftstreitkräfte konstruiert. Die Bedingungen für die Entwicklung des neuen Bombers wurden mehrfach geändert, jedoch vermochte sich ihnen der Konstrukteur Marcel Bloch stets anzupassen. Der Vorzug des Flugzeugs war, dass es von der Konstruktion und produktionstechnisch einfach war, sodass es für die Serienproduktion ausgewählt wurde.

Der erste Prototyp stieg erstmals am 26. Juni 1933 in die Luft, wobei diese Maschine, trotz der viel zu langen Produktionszeit, bei der Gesellschaft Potez ausgewählt wurde. Bis zum Jahresende schaffte es das Unternehmen, die ersten 25 Stück zu fertigen. Die Flugzeuge traten Ende 1934 in den Dienst, wobei bis zum Ende des Folgejahres bereits 12 französische Fliegerverbände (Groupes de bombardement) ausgerüstet waren. In Frankreich wurden 208 Flugzeuge hergestellt, überwiegend in Lizenz bei anderen Herstellern (Bréguet, Loire, Hanriot, SNCASO, Potez).

Das Flugzeug MB.200 war produktionstechnisch einfach und verhältnismäßig zuverlässig, jedoch waren diese Maschinen vor dem Ausbruch des Zweiten Weltkrieges bereits veraltet. Zu ihren hauptsächlichsten Unzulänglichkeiten gehörten die geringe Geschwindigkeit, die schwache Bewaffnung und die unzureichende Leistung der Motoren.

In der Zeit des deutschen Angriffs auf Frankreich im Jahr 1940 dienten die Flugzeuge bereits nur noch als Schulflugzeuge.

Grundlegende technische Daten:

Die MB.200 ist ein mittelschweres viersitziges Bomberflugzeug einer Hochdecker-Vollmetallkonstruktion mit einem Rumpf von rechteckigem Querschnitt, das von zwei Gnome-Rhône 14K Sternmotoren angetrieben wird. Das Flugzeug hatte ein mächtiges, festes Fahrwerk mit einem Spornrad sowie ein geschlossenes Cockpit für die Piloten. Die Bewaffnung bestand aus drei Maschinengewehren in den drehbaren Schütztürmen am Bug, auf und unter dem Rumpf. Das Flugzeug hatte im Rumpf acht Kammern, in denen Bomben bis zu einem Gewicht von 100 kg eingeklinkt werden konnten. Weitere sechs Aufhängungen für die Bomben befanden sich unter dem Rumpf, wobei unter den Tragflächen bis zu 10 Leuchtbomben mit 10 kg Gewicht angehängt werden konnten.

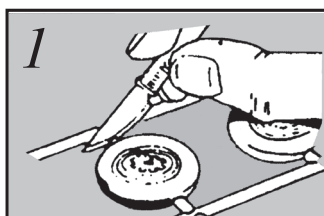
- **Triebwerk:**
2x Sternmotor Gnome-Rhône 14K rds einer Leistung von 770 PS (566 kW)
- **Abmessungen:**

Flügelspannweite:	22,45 m
Länge:	16,00 m
Höhe:	3,92 m
Tragflügelfläche:	67 m ²
- **Gewichte:**

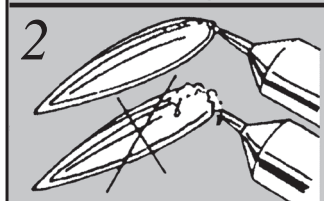
Leergewicht:	4.195 kg
Fluggewicht:	8.100 kg
- **Leistungen:**

Höchstgeschwindigkeit:	295 km/h in 4.300 m Höhe
Normalgeschwindigkeit:	215 km/h in 3.500 m Höhe
Dienstgipfelhöhe:	8.000 m
Reichweite:	1.000 km
- **Bewaffnung:**
3 Maschinengewehre MAC 1934 Kaliber 7,5 mm (in jedem Schützturm je 1.200 St. Munition) und bis zu 1.200 kg Bomben im Rumpf sowie an Aufhängungen unter dem Rumpf und unter den Tragflächen.

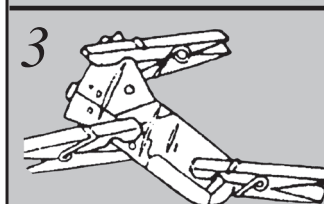
Stavební postup / Stavebný postup Assembly



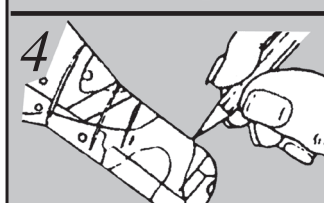
- K oddělování dřív používejte ostrý nůž.
- Na oddelovanie použite ostrý nôž.
- Detach parts from the stem only as they are needed using a sharp knife or blade.



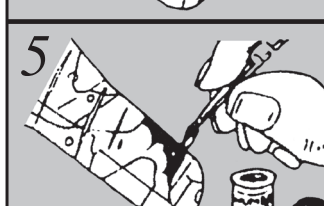
- Lepidlo nanášejte v tenké vrstvě.
- Lepidlo nanášajte v tenkej vrstve.
- Do not use too much cement to join parts.
Use only cement for polystyrene plastic.



- K fixaci používejte kolíčky nebo gumičky.
- Na fixáciu používajte štipce alebo gumičky.
- Use tweezers to pick up and hold the small parts and rubber band or tape to hold parts together until the cement dries.



- Složitě zbarvení si předmalujte tužkou.
- Komplikované zafarbenie si predkreslite ceruzkou.
- In case the camouflage is more complex draw the outlines with pencil first, then paint parts according to the assembly diagram.



- K malování používejte barvy, které neleptají polystyren.
- Na maľovanie používajte farby, ktoré neleptajú polystyrén.
- Use only paints suitable for plastic, i. e. not cellulose based.



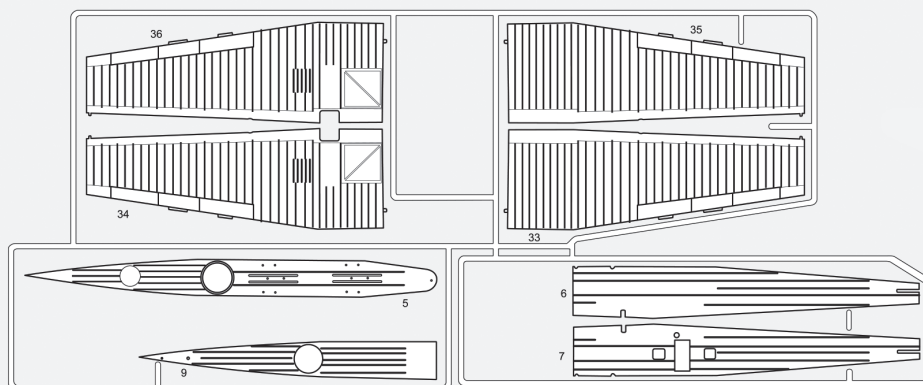
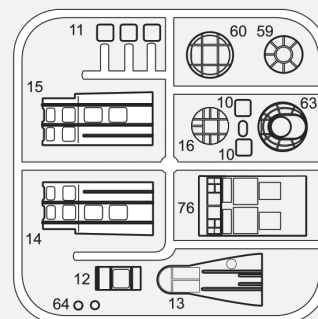
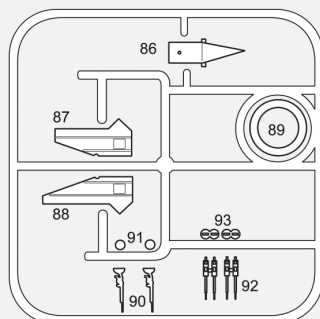
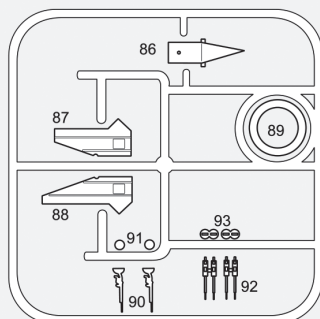
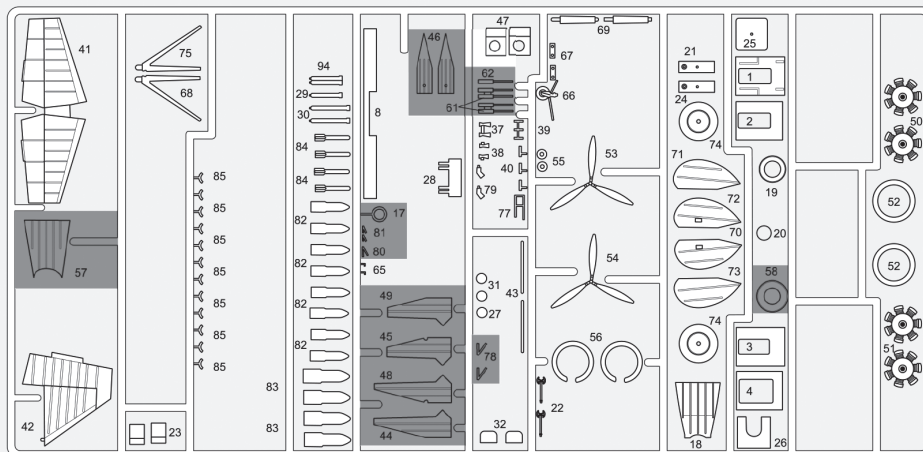
- Obtisky nanášejte až na vybarvený model.
- Obilacky nanášajte na vybarvený model.
- Decals apply after assembly and painting.

SYMBOLY

	Odříznout Cut off	Abschneiden Retirer	Separar por corte Odciać	Отрезать Odrezať
	Možnost volby Optional	Wahlweise Facultatif	Opcional Wariant wykonania	Вариант Možnosť volby
	Barvení Paint	Sterbend Mourant	Morente śmierci	умирающий Farbenie
	Nelepit Do not cement	Nicht kleben à ne pas coller	No engomar Nie kleic	Неклеить Nelepiť
	Zatížit Weight	Belasten Encombrer	Gravare Obciążyc	Обременять Zatážiť
	Vyvrát otvor Drill a hole Bohren Sie ein Loch	Percez un trou Praticare un foro Wywiercić otwór	Просверлите отверстие Vyvrát otvor	
	Appliquer des obtisky Apply decal Bewerben Abziehbilder	Appliquer des décalques Applica decalcomanie Zastosuj naklejki	Применить наклейки Aplikovat obilacky	
	Opakovaná operace Repeated operation Wiederholte Operationen	Opérations répétées Operazioni ripetute Powtarzane operacje	Повторные операции Opakovaná operácie	

SEZNAM DÍLŮ / PLASTIC PARTS

DÍLY NEPOUŽITÉ PŘI STAVBĚ PARTS NOT FOR USE

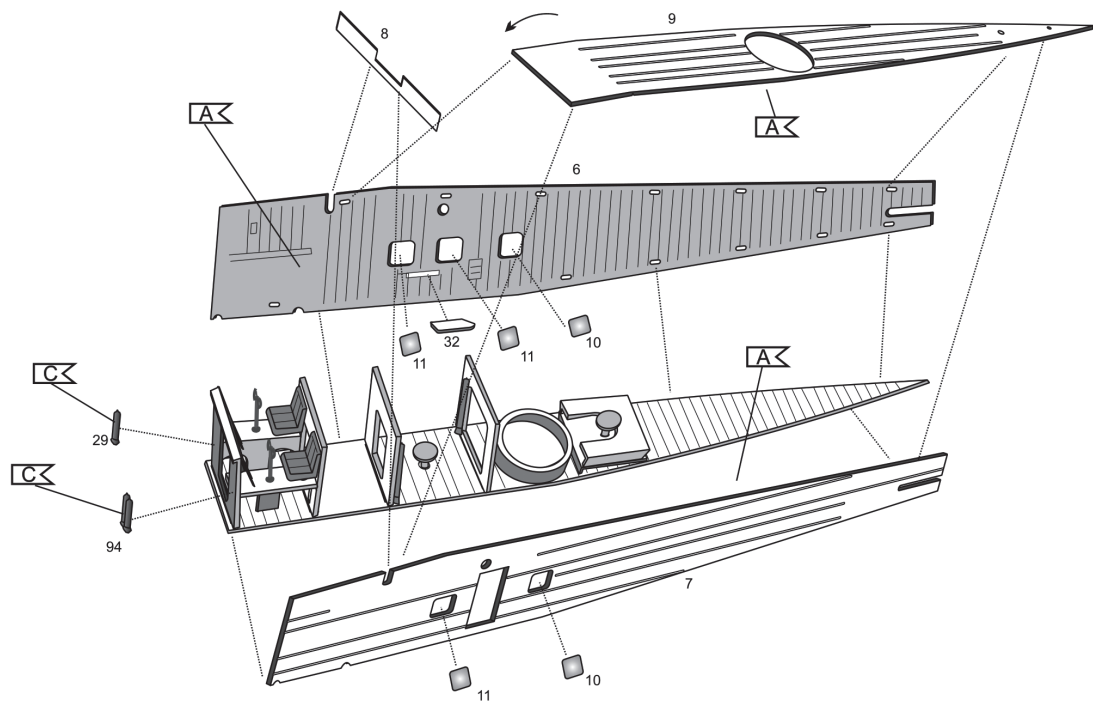


BARVY / COLOURS

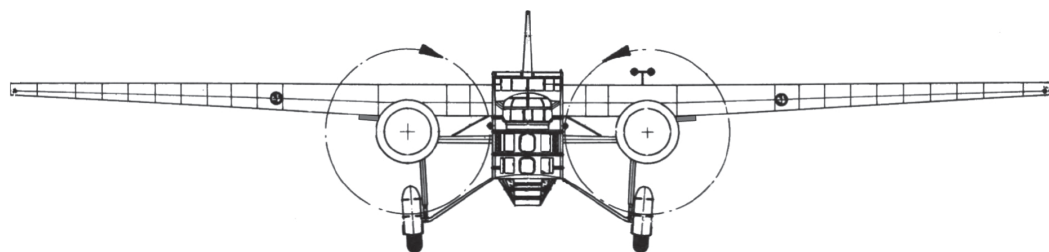
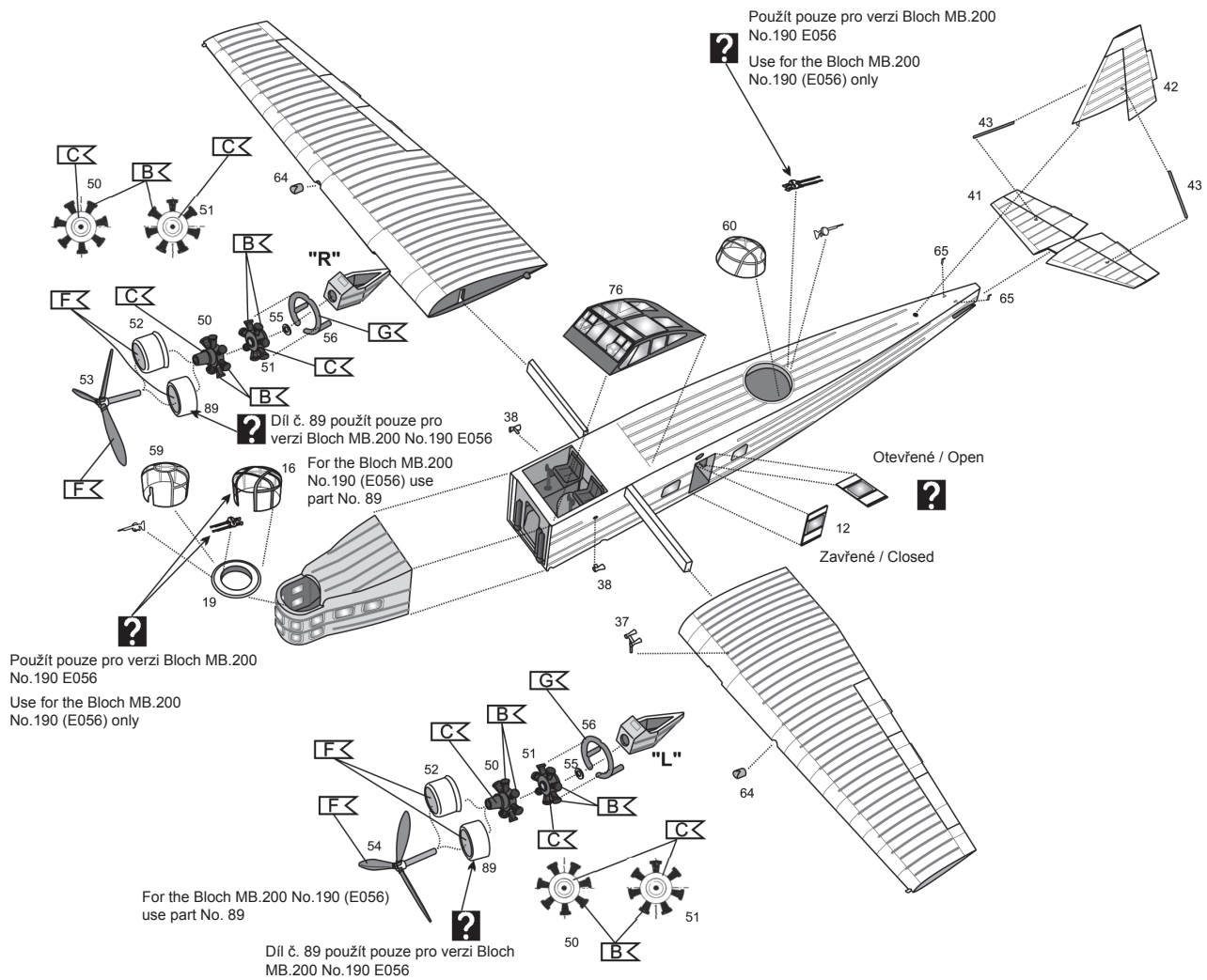
POUŽITÝ PŘIBLIŽNÉ ODTÍNY BAREV HUMBROL

		HUMBROL		HUMBROL	
A	Sand	63	G	Rust	113
B	Gunmetal	53	H	Green	88
C	Steel	27003	I	Dark sand	118
D	Black	33	J	Medium grey	145
E	Leather	62	K	Yellow	154
F	Silver	11			

9

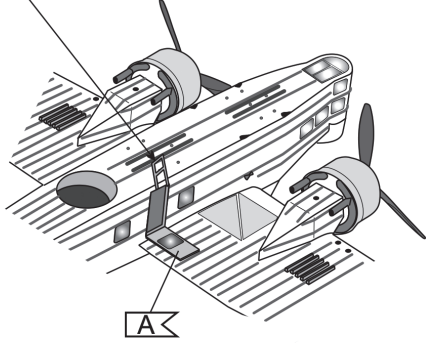


10

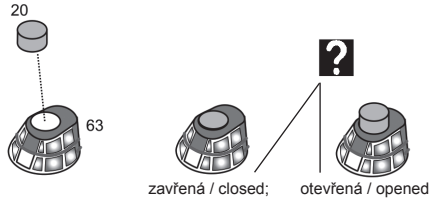


11

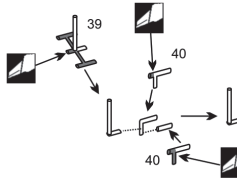
Díl č.77 použít pouze pokud budou dveře otevřeny
Part No. 77 use only when the doors are opened



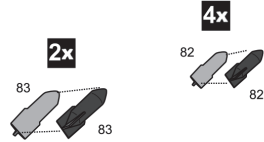
12



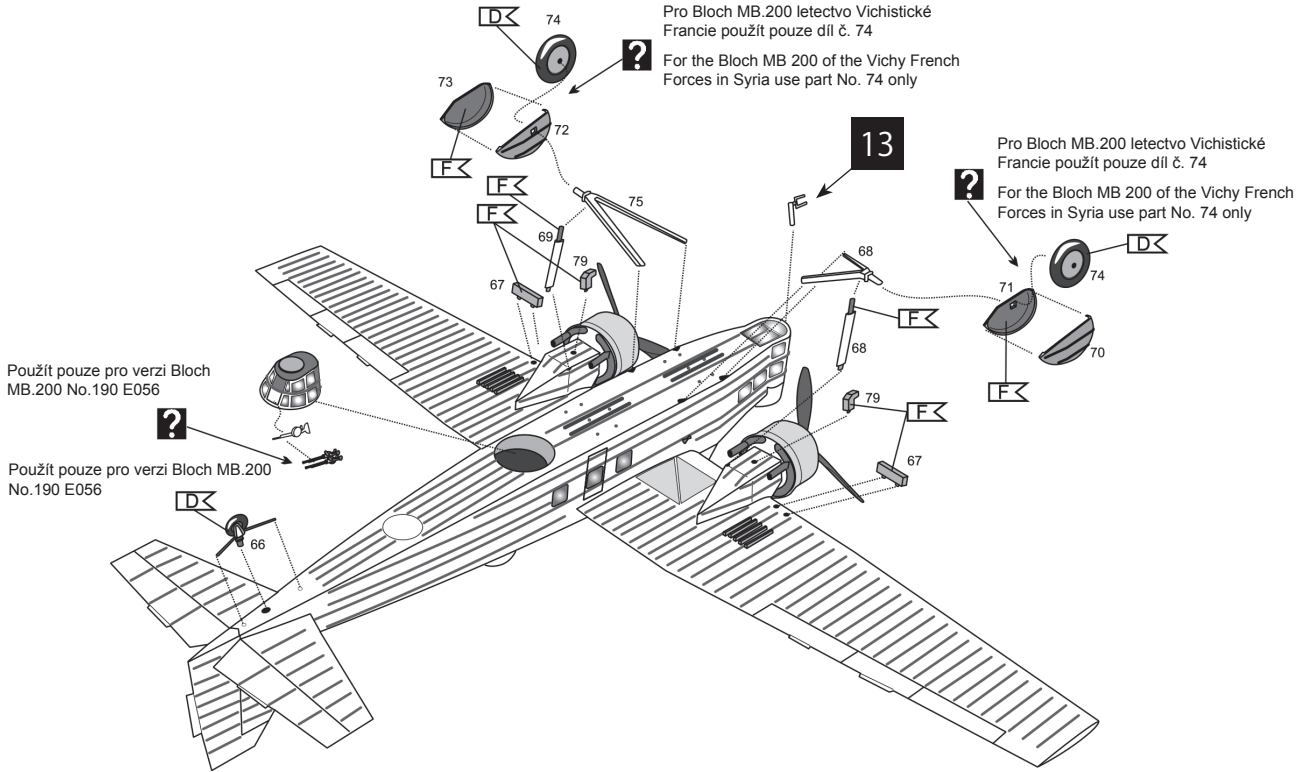
13



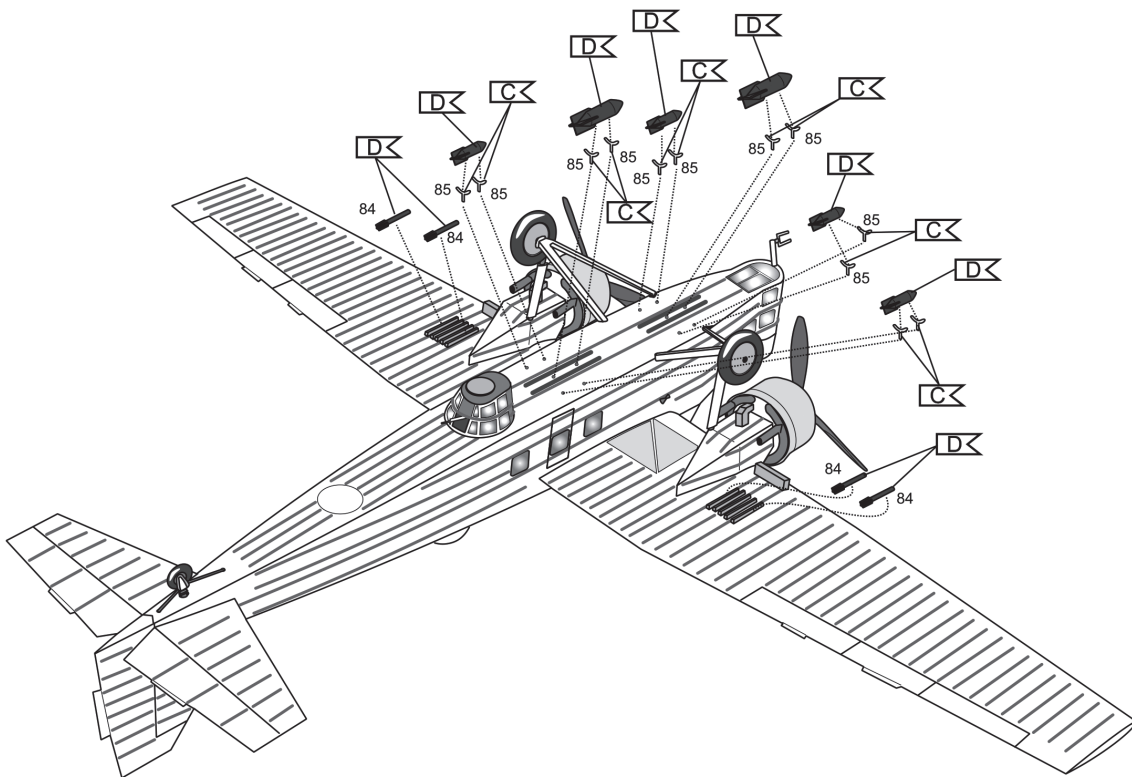
14



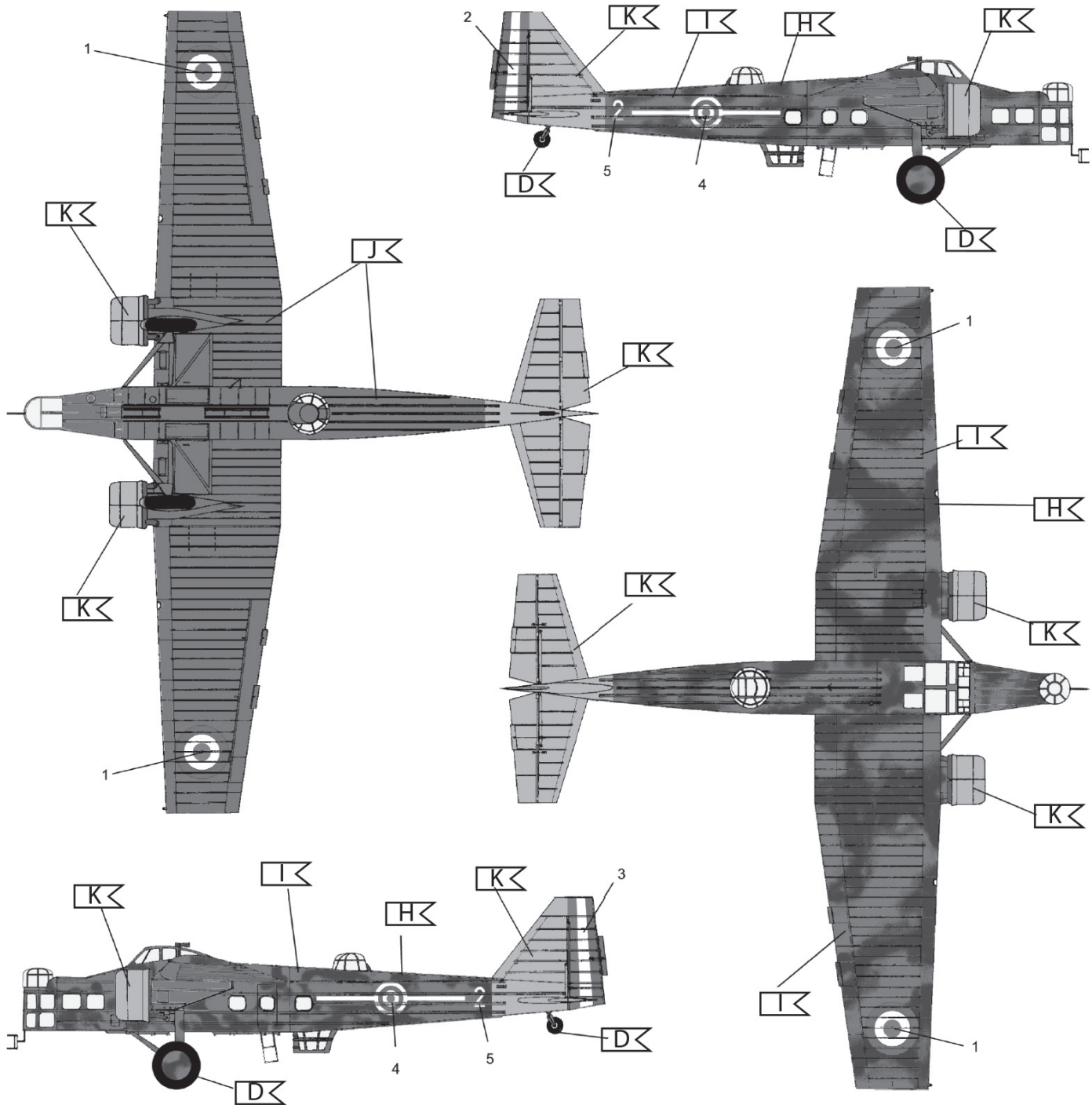
15



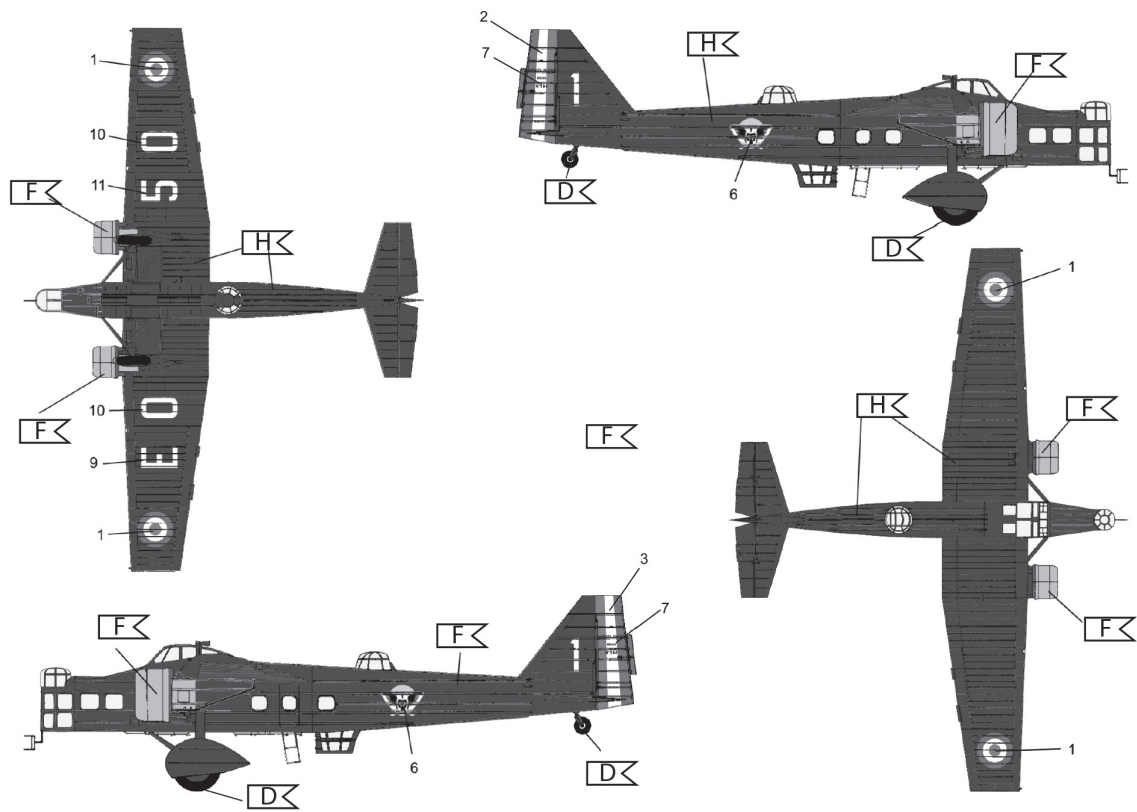
16



**1 BLOCH MB.200 Z VICHY FRANCOUZSKÝCH SIL V SÝRII /
/ BLOCH MB.200 OF THE VICHY FRENCH FORCES IN SYRIA**



**2 BLOCH MB.200 Z 1ERE ESCADRILLE, GB I / 25 /
/ BLOCH MB.200 OF 1ERE ESCADRILLE, GB I/25**



**3 BLOCH MB.200 NO.190, E056 /
/ BLOCH MB.200 NO.190, E056**

